

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO

naslov ali poslovni naslov družbe

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

GRADNJA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ ZA POTREBE
ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO
Glavna železniška proga št. 30 Zidani most – Šentilj -
d.m.
Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane
(561+235,63)

VRSTA GRADNJE

označiti ustrezno vrsto gradnje

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

☐ OBNOVA☐ NADGRADNJA☒ GRADNJA☐ ODSTRANITEV

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PZI

številka projekta

1340

datum izdelave

DECEMBER 2024

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

KO-BIRO d.o.o.

naslov

Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

odgovorna oseba projektanta

Marko Grujič

podpis odgovorne osebe projektanta



PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načta

Aljoša Klobučar, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

PI G-2758

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

KO-BIRO d.o.o.

naslov

Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

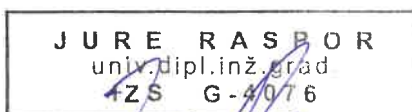
vodja projektiranja

Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

PI G-4076

podpis vodje projektiranja



Št.odseka

Arhivska številka

Vrsta dokumentacije

Šifra priloge

Prostor za črtno kodo

ZG3000

0336.00

004.2160

S.1

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Aljoša Klobučar, univ.dipl.inž.grad., PI G-2758
navedba gradiv, ki so jih izdelali	zbirni načrt , NGGO, skupni projektantski predračun, katastrski elaborat
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Tomaž Majcenovič, univ.dipl.inž.grad., PI G-3096
navedba gradiv, ki so jih izdelali	načrt ceste
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Tomaž Hojnik, univ.dipl.inž.grad., PI G-1851
navedba gradiv, ki so jih izdelali	HH analiza

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Mitja Kovačič, univ.dipl.inž.el., PI E-1028
navedba gradiv, ki so jih izdelali	cestna razsvetljava

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJEGEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Radivoje Dračač, univ.dipl.inž.geod., Geo-0195
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Geodetski načrt s certifikatom

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	S.1	

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	KO-BIRO d.o.o.
naslov	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta	Marko Grujič

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	1340
datum izdelave	december 2024

- *skladen z zahtevami prostorskega izvedbenega akta,*
- *da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblašчени arhitekti, pooblašчени krajinski arhitekti in pooblašчени inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in*
- *da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta..*

vodja projektiranja	Jure Raspor, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	PI G-4076
podpis vodje projektiranja	

JURE RASPOR
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-4076

odgovorna oseba projektanta	Marko Grujič
podpis odgovorne osebe projektanta	

KO BIRO₁

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

PZI

po potrebi dodaj vrstice

naziv načrta	številka načrta
0 Zbirni načrt	1340
2/2 Načrt ceste	753-CES
3/1 Načrt ureditve cestne razsvetljave	P005-23CR
kazalo elaboarov in študij	št. elaborata
11/1 Hidrološko-hidravlična analiza	412
11/2 Katastrski elaborat	1340/KAT
11/3 Skupni projektatski predračun	1340/SPP
11/4 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	1340/NGGO
11/5 Geodetski načrt s certifikatom	01/09/2022

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	S.3	

KAZALO VSEBINE NAČRTA

ZVEZEK 1/1

S Splošni del

S.1	Naslovna stran projektne dokumentacije (priloga 1A)
S.2	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (priloga 1B)
S.2	Izjava projektanta načrta in vodje projektiranja v izvedbenem načrtu (priloga 2B)
S.3	Kazalo vsebine projekta (priloga 3)
S.3.2	Vsebina zbirnega načrta
S.4.1	Splošni podatki o gradnji (priloga 4A)
S.4.2	Podatki o stavbah, gradbeno inženirskih objektih in zunanji ureditvi (priloga 4B)
S.4.3	Podatki o zemljiščih (priloga 4C)
S.7	Projektni pogoji, mnenja, soglasja, smernice, izkazi
S.7.1	Mnenja

T Tehnični del

T.1	Tehnični opisi in izračuni
T.1.1	Zbirno tehnično poročilo

G Risbe

G.120	Pregledna situacija	M 1:2500	01
G.202	Gradbena situacija	M 1:500	02
G.204	Zbirna situacija komunalnih vodov	M 1:500	03

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje	GRADNJA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ ZA POTREBE ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO Glavna železniška proga št. 30 Zidani most – Šentilj -d.m. Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63)	
kratek opis gradnje	Gradnja para avtobusnih postajališč, cestna razsvetljava in navezovalni pločnik do bodočega postajališča Zbelovo	
navedba objektov in njihovih značilnosti		
glavni objekt, če je določen	postajališče	
klasifikacija objekta po CC-SI	21112	
pomožni objekti		
naštej		
objekt z vplivi na okolje	NE	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	-	
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja		
kratek opis pripravljanih del	-	
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela		
PROSTORSKI AKT		
prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Ur.list RS 70/16) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice, spremembe in dopolnitve št. 2 (Ur.list RS 137/22)	
EUP	OP13	
namenska raba	PC, BC, ZD, K2	
URBANISTIČNI KAZALCI		
Samo za stavbe v DGD.	-	-
a) površine pod stavbami	-	-
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	-	-
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	-	-
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	-	-
e) površine raščenege dela	-	-
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	-	-
zazidana površina	-	-
faktor prekritih površin (FPP)	-	-
faktor raščениh površin (FRP)	-	-
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	-	-

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	S.4.1	

faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)

-

-

faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)

-

-

faktor zazidanosti (FZ)

-

-

faktor izrabe (FI)

-

-

drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora

-

-

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA



SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG



KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV



KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV

VARSTVO NARAVE



NARAVOVARSTVENO MNENJE

VARSTVO PODZEMNIH JAM



MNENJE ZA POSEG V JAME

VARSTVO VODA



VODNO MNENJE

VARSTVO GOZDOV



MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU

RIBIŠKI OKOLIŠ



MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA

OKOLJE DIVJADI



MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI

OBMOČJE MEJNEGA PREHODA



MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA

CARINA



MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

LETALIŠČA



MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE

OVIRE ZA ZRAČNI PROMET



MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET

VARNOST PLOVBE



MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU

OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA



MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA

OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE



MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC

DRUGO (NAVEDI)

**VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE**

VODOVOD



MNENJE

ELEKTRIKA



MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

PLIN



MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

TOPLOVOD



MNENJE

FEKALNE VODE



MNENJE

METEORNE VODE



MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI



MNENJE

JAVNE CESTE



MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST

ŽELEZNICE - GRADNJA



MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE

ŽELEZNICE



MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI

Št.odseka

Arhivska številka

Vrsta dokumentacije

Šifra priloge

Prostor za črtno kodo

ZG3000**0336.00****004.2160****S.4.1**

DRUGO (NAVEDI)

☐

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD

☐

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

ELEKTRIKA

☒

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

PLIN

☐

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

TOPLOVOD

☐

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

FEKALNE VODE

☐

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

METEORNE VODE

☐

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DOSTOP

☐

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

KOMUNIKACIJE

☐

MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DRUGO (NAVEDI)

☐

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST

☐

MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST

SEVALNA VARNOST

☐

MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST

KMETIJSKO GOSPODARSTVO

☒

MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA

VETERINA

☐

MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM

OBRAMBA

☐

MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB

DRUGO (NAVEDI)

☐

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

rubriko dodati za vsako stavbo posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	GRADNJA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ ZA POTREBE ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
kratek opis objekta	Gradnja para avtobusnih postajališč, cestna razsvetljava in navezovalni pločnik do bodočega postajališča Zbelovo	
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa		
klasifikacija po CC-SI	21112	
glavni ali pomožni objekt	glavni	
vrsta gradnje	NOVA GRADNJA	
zahtevnost objekta	ZAHEVEN	
razvrstitev glede na požarno zahtevnost		
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov		

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina			
širina			
globina			
dolžina			
nosilni razpon			
bruto tlorisna površina			
bruto prostornina			
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)			

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične
smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	EUROKODI		
druge tehnične smernice			
GRADBENA PARCELA	-	-	-
samo v DGD	-	-	-
velikost gradbene parcele m ²	-	-	-
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	-	-	-

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	S.4.2	

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
1121 Zbelovska Gora	1501/17	63	19,70
1121 Zbelovska Gora	1503/1	49	35,25
1121 Zbelovska Gora	1466/1	1692	341,20
1121 Zbelovska Gora	1466/5	54	18,95
1121 Zbelovska Gora	1466/3	13	6,95
1121 Zbelovska Gora	1503/3	20	20
1121 Zbelovska Gora	1503/4	1281	31,20
1121 Zbelovska Gora	184/3	1218	490,35
1121 Zbelovska Gora	1501/19	101271	0,88
1121 Zbelovska Gora	196/2	2416	380,00
1121 Zbelovska Gora	196/1	2844	1,40
1121 Zbelovska Gora	1500/1	354	23,65
1121 Zbelovska Gora	191/2	127	124,30
1121 Zbelovska Gora	1464/7	130	10,65
1121 Zbelovska Gora	1465/1	816	281,70
1121 Zbelovska Gora	1464/1	13363	150,95

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

ZUNANJA UREDITEV STAVB

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	S.4.2	

utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	-	-	-
<i>v opisu se navodejo podatki o dostopih, dovozih, številu in vrsti parkirnih mest, površinah za zbiranje komunalnih odpadkov, površinah za intervencijo in evakuacijo ipd.</i>			
utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	-	-	-
<i>v opisu se navodejo podatki o terasah, igriščih, utrjenih površinah, zelenih strehah ipd.</i>			
površine raščenege dela	-	-	-
<i>v opisu se navodejo podatki o ureditvah zelenih ali obvodnih površin, krajine in odprtega prostora ipd.</i>			
ostale ureditve	-	-	-
<i>v opisu se navodejo podatki o urbani opremi, igralih, razsvetljavi ipd.</i>			
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			

PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	k.o. 1121 Zbelovska Gora
parc. št.	1501/17; 1503/1; 1466/1; 1466/5; 1466/3; 1503/3; 1503/4; 184/3; 1501/19; 196/2; 196/1; 1500/1; 191/2; 1464/7; 1465/1; 1464/1

*po potrebi dodati vrstice*velikost gradbene parcele m²

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²
1121 Zbelovska Gora	1501/17	63	19,70
1121 Zbelovska Gora	1503/1	49	35,25
1121 Zbelovska Gora	1466/1	1692	341,20
1121 Zbelovska Gora	1466/5	54	18,95
1121 Zbelovska Gora	1466/3	13	6,95
1121 Zbelovska Gora	1503/3	20	20
1121 Zbelovska Gora	1503/4	1281	31,20
1121 Zbelovska Gora	184/3	1218	490,35
1121 Zbelovska Gora	1501/19	101271	0,88
1121 Zbelovska Gora	196/2	2416	380,00
1121 Zbelovska Gora	196/1	2844	1,40
1121 Zbelovska Gora	1500/1	354	23,65
1121 Zbelovska Gora	191/2	127	124,30
1121 Zbelovska Gora	1464/7	130	10,65
1121 Zbelovska Gora	1465/1	816	281,70
1121 Zbelovska Gora	1464/1	13363	150,95

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	S.4.3	

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***ELEKTRIKA**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***PLIN**

predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***TOPLOVOD**

predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO**

predvidena komunalna oskrba	NE		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice***ODVAJANJE FEKALNIH VODA**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
NE			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
KOMUNIKACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
po potrebi dodati vrstice			
DRUGO (NAVEDI)			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			

katastrska občina	
parc. št.	
<i>po potrebi dodati vrstice</i>	

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	
<i>po potrebi dodati vrstice</i>	

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje

katastrska občina	
parc. št.	
<i>po potrebi dodati vrstice</i>	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina	
parc. št.	
<i>po potrebi dodati vrstice</i>	

S.7 **Projektni pogoji, mnenja, soglasja, smernice, izkazi**

PZI

Št.projekta: **1340**

S.7.1 Mnenja

S.7.1 Mnenja

PZI

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	S.7.1	



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Drave
Ulica Vita Kraigherja 5, 2000 Maribor

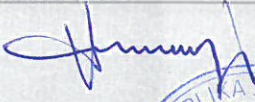
T: 02 250 77 50
E: gp.drsv-mb@gov.si
www.dv.gov.si

PRILOGA 10A

**MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

naziv mnenja

Mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave
naslov	Ulica Vita Kraigherja 5, 2000 Maribor
št. mnenja	35508-8227/2024-8
datum	5. 2. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Peti odstavek 141. člena Gradbenega zakona Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju: GZ-1) in 153. člen Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US; v nadaljevanju: ZV-1)
postopek vodil	Anja Hrastelj, univ. dipl. inž. VKI Podsekretarka
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	mag. Mateja Klaneček, univ. dipl. inž. grad. Sekretarka Vodja sektorja območja Drave
podpis	 

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
naslov ali poslovni naslov družbe	Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	KO-BIRO d. o. o.
---------------------------------	-------------------------

naslov ali poslovni naslov družbe	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
-----------------------------------	--------------------------------

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo
kratek opis gradnje	Predvidena je gradnja para avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave in navezovalnega pločnika do bodočega postajališča Zbelovo, na parc. št. 1503/3, 1466/5, 1466/3, 1503/1, 184/3, 1466/1, 1501/17, 1464/1, 191/1, 191/2, 1465/1, 1500/1, 196/2, 196/1 in 1464/7, vse k. o. 1121 - Zbelovska Gora, v občini Slovenske Konjice.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD)
številka projekta	1340
datum izdelave	november 2024
projektant (naziv družbe)	KO-BIRO d. o. o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

VSEBINA KOT DEL DOKUMENTACIJE

vrsta dokumentacije	Elaborati - Hidrološko hidravlična analiza
številka elaborata	412-1
datum izdelave	november 2024
projektant (naziv družbe)	DHD d. o. o., Praprotnikova ulica 37, 2000 Maribor

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	1. Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.
pogoji za izvajanje gradnje	1. Poseg se mora izvesti po navedeni projektni dokumentaciji ob upoštevanju vseh predvidenih ukrepov navedenih v Elaboratu - Hidrološko hidravlična analiza, ki ga je pod št. 412-1, novembra 2024, izdelalo podjetje DHD d. o. o., Praprotnikova ulica 37, 2000 Maribor. 2. Ker gre za gradnjo objekta javne infrastrukture, komunalne infrastrukture in komunalnih priključkov na javno infrastrukturo, je gradnja predvidenih objektov na vodnem oziroma priobalnem zemljišču vodotokov Dravinja in Jernejček dovoljena, po 37. členu ZV-1. 3. Po javno dostopnih podatkih je z integralne karte razredov poplavne nevarnosti razvidno, da se predvidena lokacija nameravane gradnje avtobusnih postajališč, cestne razsvetljave in navezovalnega pločnika do bodočega postajališča Zbelovo nahaja znotraj območja razreda velike, srednje, majhne ter preostale poplavne

	<p>nevarnosti, zato se mora investitor zavedati dejstva, da je lahko območje občasno preplavljeno. Ob izgradnji in obratovanju objektov morata izvesti vse ukrepe, da v primeru poplave ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje, ker so skladno s 86. členom ZV-1 na poplavnem območju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna ali priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja.</p> <ol style="list-style-type: none"> Na avtobusna postajališča je treba namestiti opozorilne table, da se javne površine in objekti v javni rabi nahajajo na poplavno ogroženem območju. Investitor mora izdelati evakuacijski načrt za primer nastopa poplav, ki ga hrani v svojem arhivu in v primeru poplavnega dogodka ustrezno ukrepa. Brez izdelane hidrološko hidravlične analize in pridobljenega vodnega soglasja ali mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda v skladu s 86. členom ZV-1 ni dovoljeno nasipavanje zemljišč ali postavitve ograje, ki bi preprečevala razlivanje poplavnih vod in je ekvivalentna nasutju terena, saj to lahko pomeni poseg, ki lahko povečuje poplavno ogroženost predmetnega območja. Razprostiranje ali trajno deponiranje odvečnega zemeljskega materiala v poplavnem območju ni dovoljeno. Po podatkih iz javno dostopnih portalov je razvidno, da se obravnavana lokacija nahaja na plazljivo ogroženem območju. Zaradi navedenega morajo biti izvedeni vsi zaščitni ukrepi, da se ne bo povečala plazljiva ogroženost območja. Pri tem mora biti odvajanje padavinskih in zalednih vod rešeno na način, da ne bodo ogrožena sosednja zemljišča ali objekti. V času gradnje je treba zagotoviti geomehanski nadzor. V skladu z 88. členom ZV-1 lastnik zemljišča ali drug posestnik na plazljivem območju ne sme posegati v zemljišče tako, da bi se zaradi tega sproščalo gibanje hribin ali bi se drugače ogrozila stabilnost zemljišča. V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati odkopanega materiala ali skladiščiti potrebnega materiala za gradnjo na poplavno ogroženem območju. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti. Začasne deponije je treba predvideti izven strug vodotokov ter območja potencialno ogroženega z visokimi vodami vodotoka Dravinja s pritoki, območja pod vplivom zalednih vod in erozijsko ter plazljivo ogroženega območja. Dela na vodnem ali priobalnem zemljišču se naj izvajajo v sodelovanju oziroma pod nadzorom koncesionarja vodnogospodarske javne službe – podjetjem VGP Drava Ptuj d. o. o., ki ga je treba pisno obvestiti vsaj tri dni pred začetkom del. Za izvedbo pločnika, podaljšanje propusta na vodotoku Jernejček in drugih vodnogospodarskih ureditev, ki posegajo na parc. št. 1500/1, k.o. 1121 - Zbelovska Gora, v občini Slovenske Konjice, v lasti Republike Slovenije, je dolžan investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, skleniti Sporazum o uporabi vodnega zemljišča v upravljanju Direkcija Republike Slovenije za vode. Sporazum se sklene za posege, katerih investitorji so državni organi oziroma pravne osebe, ki izvajajo posege v imenu in za račun Republike Slovenije.
--	---

pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Investitor, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenju, KO-BIRO d. o. o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, z vlogo, ki jo je naslovni organ prejel preko elektronske pošte, dne 8. 11. 2024, dopolnitvijo vloge, ki jo je naslovni organ prejel preko elektronske pošte, dne 22. 1. 2025,

dopolnitvijo vloge, ki jo je naslovni organ prejel preko elektronske pošte, dne 24. 1. 2025, in dopolnitvijo vloge, ki jo je naslovni organ prejel preko elektronske pošte, dne 27. 1. 2025, podal na DRSV zahtevo za izdajo mnenja o sprejemljivosti gradnje avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo z vidika upravljanja z vodami.

V 16. točki 3. člena GZ-1 je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 141. člena GZ-1 je določeno, da se do uskladitve posebnih predpisov soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 141. člena GZ-1 taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153. a člena ZV-1. V petem odstavku 141. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV. Skladno z določili četrtega odstavka 43. člena GZ-1 se v mnenju mnenjedajalec opredeli glede skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz svoje pristojnosti.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in GZ-1.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV, Sektor območja Drave, k predmetni gradnji ni izdal projektnih pogojev.

Investitor, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, namerava na parc. št. 1503/3, 1466/5, 1466/3, 1503/1, 184/3, 1466/1, 1501/17, 1464/1, 191/1, 191/2, 1465/1, 1500/1, 196/2, 196/1 in 1464/7, vse k. o. 1121 - Zbelovska Gora, v občini Slovenske Konjice, graditi par avtobusnih postajališč, cestno razsvetljavo in navezovalni pločnik do bodočega železniškega postajališča Zbelovo. Projekt železniškega postajališča je predmet ločenega projekta IZN, kateri zajema vse ukrepe znotraj parcel železnice. Regionalna cesta R3-688/1232 Žiče-Poljčane s podvozom prečka železniško progo v km 5+300 (BCP ceste). Predvidena je umestitev avtobusnih postajališč v km 5+180 in v km 5+410, vključno z dograditvijo hodnikov za komunikacijo s postajališčem. Na gorvodni strani bosta pločnik oziroma mešana površina za pešce in kolesarje ter avtobusno postajališče 1 umeščena na "zračno" stran regionalne ceste R3-688/1232 Žiče-Poljčane. Dolvodno od železniške proge je predviden hodnik za pešce z avtobusnim postajališčem 2 na "vodni" strani ceste. Širina posameznega postajališča bo 3,60 m (3,10 m + 0,50 m mulda), širina perona, kjer je predvidena tudi postavitve postajne hišice, pa bo 2,50 m. Skupna širina postajališča s čakališčem bo torej 6,10 m. Zaradi ohranjanja posegov znotraj razpoložljivih parcel, se na južnem postajališču zunanji rob cestnega telesa izvede z izvedbo rolirane brežine dolžine 35 m. Na gorvodni strani regionalne ceste je v km 5+220 na vodotoku Jernejček zaradi hodnika predvideno podaljšanje obstoječega prepusta ϕ 120 za skupno 5,00 m. V prihodnosti je južno od območja ureditev oziroma južno od regionalne ceste predvidena regionalna kolesarska povezava R29 Poljčane-Vojnik (predmet ločenega projekta). S ciljem navezave na območje železniškega postajališča, je predvidena nova kolesarska povezava in sicer od predvidene trase regionalne povezave do železniškega postajališča. Od železniškega postajališča v smeri bazena pa je predvidena mešana površina za pešce in kolesarje. Kolesarska pot (KP2), dolžine 64,46 m, bo skupne širine 3,00 m (2 x 1,25 m vozni pasovi in 1 x 0,50 m bankina). Za varnost pešcev in kolesarjev se bo na KP2 namestila jeklena varovalna ograja. Za območje avtobusnih postajališč je predvidena tudi cestna razsvetljava. Trasa cestne razsvetljave bo potekala za robom pločnika, v bankini. Odmiki vseh predvidenih objektov od meje vodnega zemljišča vodotoka Dravinja so praviloma večji od 15 m, razen lokalno, zaradi ureditve bankine obstoječe ceste. Nakloni nasipov se ohranjajo. Na območju hodnika in avtobusnih postajališč je predvideno odvajanje padavinskih odpadnih vod po kanalizacijskem sistemu, ki bo imel urejen iztok razpršeno v obstoječ jarek na območju avtobusnega postajališča 1 in razpršeno po terenu na območju avtobusnega postajališča 2. Parkirišče P+R se v sklopu predložene dokumentacije ne izvede.

Po podatkih iz javno dostopnih portalov je razvidno, da se obravnavana lokacija nahaja na poplavno ogroženem območju in sicer znotraj območja razreda velike, srednje, majhne ter preostale poplavne nevarnosti (vpogled opravljen, dne 22. 1. 2025). Za potrebe izvedbe

predvidenih posegov je bil izdelan Elaborat – 2 Hidrološko hidravlična analiza, "Gradnja hodnika za pešce in avtobusnih postajališč", št. 412-1, november 2024, DHD d. o. o., Praprotnikova ulica 37, 2000 Maribor (v nadaljevanju: elaborat HHA). Iz elaborata HHA je razvidno, da se gorvodno od železniške proge praktično ne posega v pretočni profil niti v prostornino poplavnega območja, saj je predviden pločnik na »zračni« strani ceste, kjer je teren na koti ceste (cesta ni niti v nasipu niti v vkopu). Dolvodno od železniške proge je predviden hodnik za pešce na »vodni« strani ceste, kjer je cesta višja od obstoječega terena. Zato se bosta pretočni profil ter poplavna retencija minimalno zmanjšala. Ker je poseg delno izven poplavnega območja, na ostalem delu pa gre za poplavo poševne brežine obstoječe ceste na konkavnem delu več kot 90° okljuka reke Dravinje in so globine ter hitrosti minimalne, **vpliv posega ni zaznaven in bo nebitven**. Vplivov na povišanje gladin na okoliške objekte ne bo. Izdelovalec elaborata HHA med drugim navaja, da skladno z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS, št. 51/4 in spremembe) presoja vplivov na okolje ali predhodni postopek, za obravnavan poseg, ništa potrebna. Iz navedena sledi, da je poseg dovoljen (skladno s pogoji vodnega soglasja). Ugotavlja tudi, da podaljšanje obstoječega cevnega prepusta BC 120 cm na potoku Jernejček ne bo imelo vpliva na poplavne razmere.

Po podatkih iz javno dostopnih portalov je razvidno, da se obravnavana lokacija nahaja na plazljivo ogroženem območju (vpogled opravljen, dne 22. 1. 2025).

Omenjen poseg v prostor se ne nahaja v vodovarstvenem območju, vendar lahko trajno ali začasno vpliva na vodni režim.

Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Skladno z dvanajstim odstavkom 153. člena ZV-1 v povezavi s prvim odstavkom 141. člena GZ-1 mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Glede na navedeno DRSV meni, da je gradnja na podlagi predložene dokumentacije, z vidika upravljanja z vodami, sprejemljiva.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

VROČITI

- KO-BIRO d. o. o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor – priporočeno (in preko e-pošte: aljosa.klobucar@ko-biro.si).

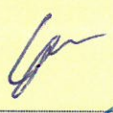
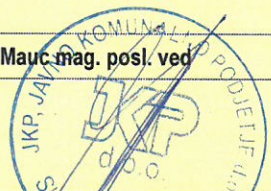
VLOŽITI

Vodna knjiga

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

mnenje

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	JKP d.o.o. SLOVENSKE KONJICE
naslov	Celjska cesta 3, 3210 Slovenske Konjice
št. mnenja	M6153/24
datum	22.11.2024
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (GZ-1), Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 46/14), Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 112/2013)
postopek vodil	Andrej Gorjup
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Peter Mauc mag. posl. ved
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Direkcija RS za infrastrukturo
naslov ali poslovni naslov družbe	Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	KO-BIRO d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Mlinska ulica 32 2000 Maribor

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo
kratek opis gradnje	
PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	1340
datum izdelave	oktober, 2024
projektant (naziv družbe)	KO-BIRO d.o.o., Mlinska 32, 2000 Maribor
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	
MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
	POGOJI - JAVNI VODOVOD <ol style="list-style-type: none">JKP d.o.o. Slovenske Konjice je upravljelec javnega vodovoda na območju občine Slovenske Konjice. Območje javnega vodovoda je določeno v grafični prilogi Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice.Izvedba del se bo izvajala v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja DN80 PE. Skladno z navedenim je pred pričetkom del investitor dolžan naročiti zakoličbo obstoječega javnega vodovoda.V kolikor izvajalec del pri izvedbi del odkrije vodovod, ki ni vrisan v kataster vodovoda ali obdelan v projektu, je dolžan o tem nemudoma obvestiti izvajalca javne službe in dela nadaljevati pod nadzorom izvajalca javne službe.Vsa dela, ki se izvajajo na sistemu vodovodnega omrežja in objektih lahko izvaja samo upravljelec javnega vodovodnega omrežja. Izjemoma se lahko preda določena dela v izvajanje tudi drugemu podizvajalcu, za kar mora upravljelec izdati posebno soglasje.Za vse parcele na katerih se bo gradil ali obnavljal javni vodovod (vključno s hišnimi priključki), je potrebno pridobiti služnostno pravico za izgradnjo in vzdrževanje vodovoda v korist upravljavca javnega vodovoda. Osnutek služnostne pogodbe pripravi upravljelec JKP d.o.o. Slovenske Konjice.Odnos med dobaviteljem in potrošnikom je reguliran z Odlokom o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 112/13 in popravek št. 12/14), Uredbo o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS št. 88/12) in Tehničnim pravilnikom o javnem vodovodu (Uradni list RS št. 36/14).
pogoji za izvajanje gradnje	POGOJI - JAVNA KANALIZACIJA <ol style="list-style-type: none">JKP d.o.o. Slovenske Konjice je izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Slovenske Konjice.Na predmetnem območju ni javnega kanalizacijskega omrežja, skladno z navedenim se izvedba del ne bo izvajala v varovalnem pasu javne kanalizacije.
	POGOJI - SPLOŠNO <ol style="list-style-type: none">Dokument se izdajo za namembnost objekta, ki je navedena v vlogi ter ne nadomešča soglasja / mnenja lastnikov zemljišč in pristojnih ostalih soglasodajalcev / mnenjedajalcev.

	10. Investitor krije vse stroške, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na GJI med gradnjo, obratovanjem, prestavitve obstoječe komunalne infrastrukture zaradi izgradnje hišnega priključka ali kasnejšemu vzdrževanju predmetnega objekta.
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Vlagatelj vloge je pri upravljalcu javnega vodovoda, odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode ter ravnanja z odpadki v občini Slovenske Konjice vložil vlogo, za izdajo mnenja k predvideni predmetni gradnji, na parc. št. po seznamu iz projektne dokumentacije k.o. .

K vlogi je bila priložena DGD projektna dokumentacija »Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo, šte. proj. 1340 z dne oktober, 2024«, ki jo je izdelalo podjetje KO-BIRO d.o.o., Mlinska 32, 2000 Maribor.

Na podlagi pregleda predmetne dokumentacije in ostalih relevantnih podatkov daje Javno komunalno podjetje d.o.o. Slovenske Konjice, pozitivno mnenje k predmetni gradnji.

Za pripravo in izdajo projektnih ter drugih pogojev in mnenj na podlagi 44. člena Gradbenega zakona (GZ-1) ni plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil. V primeru neupoštevanja danih pogojev, spremembe izvedbe gradnje in spremembe projektne dokumentacije, mnenje preneha veljati.

Dokument je veljaven eno leto od dneva izdaje.

☐ obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA

☐ Obrazložitev



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,
GOZDARSTVO IN PREHRANO**
DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Sektor za urejanje kmetijskega prostora
in zemljiške operacije

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 17
F: 01 478 90 21
E: gp.mkgp@gov.si
www.mkgp.gov.si

KO-BIRO d.o.o.
Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

Številka: 351-115/2024/2
Datum: 25. 11. 2024

Zadeva: Mnenje za DGD Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe ŽP Zbelovo
Zveza: vloga z dne 20. 11. 2024

Stranka, KO-BIRO d.o.o., Maribor, je po pooblastilu Direkcije RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, 20. 11. 2024 pri Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) podala vlogo (Priloga 9) za izdajo mnenja za projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja - DGD Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo, št. projekta 1340, oktober 2024, na delu zemljišč s parc. št. 1503/3; 1466/5; 1466/3; 1503/1; 184/3; 1466/1; 1501/17; 1464/1; 191/1; 191/2; 1465/1; 1500/1; 196/2; 196/1 in 1464/7, vse v k. o. Zbelovska gora (1121), v Občini Slovenske Konjice, in navedla, da je dokumentacija dostopna na povezavi: <https://portal.ko-biro.si/index.php/s/LNpN6xzQTTomydC>.

Po pregledu zgoraj navedene dokumentacije ministrstvo ugotavlja:

Načrtovana ureditev avtobusnih postajališč je predvidena zaradi izgradnje novega železniškega postajališča Zbelovo. Z izgradnjo postajališča je treba ustvariti tudi pogoje, v katerih bo postajališče uporabnikom dostopno.

Projekt železniškega postajališča je predmet ločenega projekta IZN, kateri zajema vse ukrepe znotraj parcel železnice.

Na obravnavanem območju poteka regionalna cesta R3-688/1232 Žiče – Poljčane, ki s podvozom prečka železniško progo.

Predvidena je gradnja para avtobusnih postajališč, cestna razsvetljava in navezovalni pločnik do bodočega postajališča Zbelovo.

Območje se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Uradni list RS, št 70/16 in 137/22, v nadaljnjem besedilu: OPN), v katerem je del predmetnih zemljišč v k. o. Zbelovska gora (1121) po namenski rabi opredeljenih kot druga kmetijska zemljišča (K2).

Po drugem odstavku 76. člena OPN se na območjih kmetijskih zemljišč dopušča rekonstrukcije občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste. Dopustni so tudi objekti, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije ceste.

Zaradi varovanja kmetijskih zemljišč na obravnavanem območju je treba pri načrtovanem posegu upoštevati naslednje pogoje:

- Predvideti in upoštevati primanjkljaje in viške materialov ter deponije načrtovati v sklopu predlaganega posega tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo).



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,
GOZDARSTVO IN PREHRANO

Podpisnik: Leon Ravnikar
Izdajatelj: Republika Slovenija
Serijska številka: df a8 25 8c 00 00 00 00 56 7d 8d 21
Potek veljavnosti: 19.05.2026
Datum in čas podpisa: 15:30, 25.11.2024
Ref. št. dokumenta: 351-115/2024/2
DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN

- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.
- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.
- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končanem posegu je treba kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje se dela omejuje na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.
- Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

Zgoraj zapisane pogoje ministrstva je treba v celoti upoštevati pri izvedbi DGD Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo, št. projekta 1340, oktober 2024, ter s tem zagotoviti varstvo kmetijskih zemljišč skladno z zakonodajo, ki ureja varstvo kmetijskih zemljišč.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Igor Ritonja
sekretar


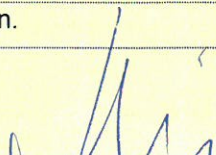
Leon Ravnikar
vodja Sektorja za urejanje kmetijskega
prostora in zemljiške operacije

Vročiti po elektronski pošti:
sabina.hudincec@ko-biro.si

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Skladnost s prostorskimi akti Občine

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Občina Slovenske Konjice
naslov	Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice
št. mnenja	3502-0210/2024
datum	19.12.2024
predpis oz. podlaga za mnenje	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Uradni list, RS, št. 70/2016, 137/2022)
postopek vodil	Igor Frim, občinski urbanist, ZAPS PPN 2189
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Župan Darko Ratajc, univ.dipl.ekon.
podpis	

**INVESTITOR**

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe **Direkcija RS za infrastrukturo**
 naslov ali poslovni naslov družbe **Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana**

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe
 naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe
 naslov ali poslovni naslov družbe

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe **KO-BIRO, d. o. o.**
 naslov ali poslovni naslov družbe **Mlinska ulica 32, 2000 Maribor**

PODATKI O GRADNJI


naziv gradnje **Gradnja avtobusnih postajališč in parkirnih prostorov za potrebe železniškega postajališča Zbelovo**
 kratek opis gradnje **Predmet projekta je gradnja avtobusnih postajališč in parkirnih prostorov za potrebe železniškega postajališča Zbelovo na parc. št. 1503/3, 1466/5, 1466/3, 1503/1, 184/3, 1466/1, 1501/17, 1464/1, 191/1, 191/2, 1465/1, 1500/1, 169/2, 196/1, 1464/7 K.O. 1121-Zbelovska gora.**

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	1340
datum izdelave	Oktober 2024
projektant (naziv družbe)	KO-BIRO, d. o. o.
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	
MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	
OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	<p>Pri pregledu dokumentacije je ugotovljeno, da je predvidena gradnja avtobusnih postajališč skladna ob upoštevanju točke m 76. člena Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Uradni list, RS, št. 70/2016, 137/2022), kjer se na območjih kmetijskih zemljišč dopušča rekonstrukcije občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste. Dopustni so tudi objekti, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije ceste. Poseg je usklajen s 197. členom, kjer so na območju OP13/002 dovoljeni le tisti posegi, ki omogočajo nemoteno delovanje športnega centra Zbelovo. V primeru širitve kopališča v Zbelovem je potrebno z ustrezno strokovno oceno preveriti ali recipient odpadnih vod lahko sprejme dodatne obremenitve z bazenskimi odpadnimi vodami. Oceno mora izdelati pooblaščen izvajalec obratovalnega monitoringa odpadnih vod.</p> <p>Mnenje je izdano ob predpostavki, da so pridobljena vsa potrebna pozitivna mnenja nosilcev urejanja prostora.</p> <p>Mnenje velja do uveljavitve sprememb prostorsko izvedbenega akta občine.</p>
<input type="checkbox"/>	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi
PRILOGA	
<input type="checkbox"/>	Obrazložitev

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja **Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo**

MNENJEDAJALEC

navedba mnenjedajalca	 ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE	OBMOČNA ENOTA CELJE Vodnikova ulica 3 3000 Celje T 03 42 60 343 E info.ce@zrsvn.si www.zrsvn.si
naslov	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje	
št. mnenja	3562-2161/2023-5	
datum	18. 12. 2024	
predpis oz. podlaga za mnenje	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNSPP; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNorg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNSPP in 18/23 – ZDU-10; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona.	
postopek vodil	Eva Langerholc, mag. biol. in eko. z narav. naravovarstvena svetovalka 	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Tomaž Acman, univ. dipl. inž. kraj. arh. naravovarstveni svetnik vodja OE Celje 	
		ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE Št. dok.: 3562-2161/2023 - 5 Podpisnik: LJUDMILA STRAHOVNIK Po pooblastilu št.: POOB-0074/2024 Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 59400955591482224661731059503 Veljavnost: 28.01.2026 Datum in ura: 20.12.2024 12:33 Elektronsko podpisano v dok. sistemu.

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe **Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo**
naslov ali poslovni naslov družbe **Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana**

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe
naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe
naslov ali poslovni naslov družbe

POOBlašČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	KO-BIRO podjetje za projektiranje in inženiring d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo
kratek opis gradnje	<p>Načrtovana ureditev avtobusnih postajališč je predvidena zaradi izgradnje novega železniškega postajališča Zbelovo. Z izgradnjo počivališča je namreč potrebno ustvariti tudi pogoje v katerih bo postajališče uporabnikom dostopno. Predvidena je umestitev avtobusnih postajališč v km 5+180 in v km 5+410, vključno z dograditvijo hodnikov za komunikacijo s postajališčem. Avtobusni postajališči sta predvideni skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih, njihove lastnosti, pa so naslednje:</p> <ul style="list-style-type: none">- Uvozna hitrost: 40 km/h- Širina postajališča: 3.6m (3.1m + 0.5m mulda)- Širina čakališča: 2.0m- Velikost postajnih hišic: 6.1m/1.6m <p>Postajališča se izvedejo s posegom cca. 0.5 m v obstoječe vozišče in sicer za potrebe vgradnje robnikov. S ciljem trajnosti predvidenih robnih elementov, se predvidi vgradnja litih robnikov. Zaradi ohranjanja posegov znotraj razpoložljivih parcel, se na zahodnem postajališču zunanji rob cestnega telesa izvede s kombinacijo rolirane brežine in podpornega zidu, dolžine 9.3 m. Na obeh straneh regionalne ceste je v km 5+220 zaradi hodnikov predvideno podaljšanje obstoječega prepusta $\phi 120$ za skupno 9 m. Za območje avtobusnih postajališč je predvidena tudi cestna razsvetljava. Na omenjeni lokaciji ni cestne razsvetljave. Zaradi navedenega bo izvedeno novo odjemno mesto neposredno ob preurejenih AP. Lokacija AP je izven naselja, zato bo CR v upravljanju DRSl. Za razsvetljavo avtobusnih postajališč, prehodov in vozišča, bodo uporabljene svetilke tipa "LED" z barvo svetlobe 2700K. Svetilke bodo nameščene na ravnih tipiziranih oz. absorpcijskih kandelabrih h=8 m. Poseg je predviden na zemljiščih 1503/3; 1466/5; 1466/3; 1503/1; 184/3; 1466/1; 1501/17; 1464/1; 191/1; 191/2; 1465/1; 1500/1; 196/2; 196/1; 1464/7, k.o. 1121 Zbelovska gora.</p>

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	1340
datum izdelave	Oktober 2024
projektant (naziv družbe)	KO-BIRO podjetje za projektiranje in inženiring d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	<ol style="list-style-type: none">Avtobusni postajališči naj bosta obdani z dobro vidnim neprosojnim materialom (npr. les).Za osvetlitev se ne uporabi belih LED svetilk, ampak svetilke, ki imajo naslednje lastnosti: delež svetlobnega toka, ki seva nad vodoravnico, mora biti enak 0 %, ima poudarjeni rumeni in rdeči spekter svetlobe, ne vsebuje UV spektra.Razsvetljava naj se vzpostavi z minimalnim številom svetil. V nočnem času (po 23. uri) naj bodo osvetljeni le tisti odseki, kjer je osvetlitev pomembna s stališča prometne varnosti.V kolikor bo za izvedbo avtobusnega postajališča v smeri Slov. Konjic potreben posek drevesne vegetacije, naj se le-ta izvede v čim manjši možni meri oziroma kolikor je nujno potrebno. Odstranjena drevesa je po končanih delih potrebno nadomestiti (beli gaber, javor, čremsa,...). Tujerodnih vrst se ne vnaša.Za začasno deponijo gradbenega materiala naj se v čim večji možni meri uporabi makadamske oziroma asfaltirane površine neposredno ob bazenu. V primeru, da se bo gradbeni material odlagalo na

	travnik s parc. št. 196/1 (kot je zapisano v projektni dokumentaciji), naj se ga odlaga na čim manjši površini oziroma čim dlje stran od potoka Jernejček.
pogoji za izvajanje gradnje	<p>1. Izven zemljišč navedenih v projektni dokumentaciji se ne izvaja nikakršnih posegov (gradbena dela, odlaganje strojev, manipulacija strojev, deponiranje viškov zemeljskih in gradbenih materialov ipd).</p> <p>2. Vsi dostopi gradbenih strojev in dovozi materiala naj se načrtujejo v čim ožjem pasu.</p> <p>3. V strugo reke Dravinje in njeno obrežno vegetacijo se ne posega.</p> <p>4. Na območju travniških in mokrotnih površin, gozda, gozdnega roba ter na brežinah rek, potokov in jarkov na območju Natura 2000 Dravinjska dolina in Dravinja s pritoki oziroma na drugih območjih z naravovarstvenim statusom, ni dovoljeno deponirati viškov zemeljskih in gradbenih materialov. Prav tako se ne izvaja zasipavanja in urejanja depresij.</p> <p>5. Po končanih gradbenih delih naj se čimprej izvede zatravitev neutrjenih in razgaljenih površin. Zatravitev se izvede z avtohtono travno mešanico.</p> <p>6. V času del je treba paziti, da ne pride do onesnaženja zaradi izpusta naftnih derivatov in maziv iz gradbenih strojev.</p> <p>7. Zemljino, ki vsebuje dele rastlin ali semena invazivnih tujerodnih rastlin, se odpelje na za to ustrezno urejeno deponijo, pri tem pa je treba upoštevati vse varnostne ukrepe, da se med prevozom prepreči širjenje teh vrst na nove lokacije.</p> <p>8. Vse delovne stroje oziroma prevozna sredstva, ki se jih uporablja na lokacijah, kjer so prisotna rastišča ITV, je potrebno po zaključku del, oziroma vsakokrat ko se jih premesti na novo lokacijo, očistiti in oprati, še zlasti je potrebno biti pozoren na zemljo, ki se lahko oprime koles, gosenic ali podvozja delovnih strojev.</p>
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

1. Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (*Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11*).

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
Dravinjska dolina	SI5000005	Uredba o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16, 47/18
Dravinja s pritoki	SI3000306	

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

V nadaljevanju podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo oceno vplivov posega na varstvene cilje varovanih območij.

Ocena o vplivih posega na območje Natura 2000 Dravinjska dolina (SI5000005) in Dravinja s pritoki (SI3000306):

Gradnja je predvidena na območjih Natura 2000 Dravinjska dolina in Dravinja s pritoki, za kateri je opredeljenih več kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov.

Območje na južni strani železnice na katerem je predvidena gradnja avtobusnega postajališča, je bilo leta 2019 skartirano kot habitatni tip *Vlažni intenzivno gojeni travniki* (81.2). Na ohranjene površine mokrotnih, deloma ekstenzivnih travnikov ob Dravinji, je življenjsko vezana bela škorklja (*Ciconia ciconia*), ki ji poplavni travniki in mejice predstavljajo prehranjevalni habitat. Prav tako se na takšnih travnikih prehranjuje tudi rjavi srakoper (*Lanius collurio*), ptica, ki prebiva v mozaični kmetijski krajini z drevesno-grmovnimi mejicami, grmišči in košenimi travniki. Grmišča, kot so mejice in posamezni grmi, uporablja kot prehranjevališče in gnezdišče. Krčenje mejic je tako eden od dejavnikov ogrožanja te vrste. Ekstenzivno gojeni travniki so na območju Dravinjske doline vse redkejši, saj jih nadomeščajo intenzivno gojeni travniki. Ti travniki predstavljajo potencialni prehranjevalni habitat za prej omenjeni vrsti.

Avtobusno postajališče na južni strani železnice je predvideno neposredno ob reki Dravinji. Izmed kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov bi poseg lahko imel največji vpliv na vodomca, ribje vrste, donavskega potočnega piškurja, navadnega škrčka ter na habitatne tipe Reke z muljastimi obrežji z vegetacijo zvez *Chenopodium rubri* p.p. in *Bidention* p.p. (HT 3270), Vodotoki v nižinskem in montanskem pasu z vodno vegetacijo zvez *Ranunculon fluitantis* in *Callitriche* – *Batrachion* (HT 3260), Nižinske in montanske do alpske hidrofilne robne združbe z visokim steblikovjem (HT 6430). Življenjsko okolje

navedenih vrst in habitatnih tipov se navezuje na reko Dravinjo z brežinami in obvodno vegetacijo. Obrežna vegetacija ima za navedene vrste velik pomen. Ribjim vrstam namreč nudi skrivališča med koreninami, vodomcu pa služi kot lovna preža s katere lovi ribe, vodne žuželke ter redkeje mehkužce, rake in dvoživke. Posledica odstranitve vegetacije je v poletnem času pregrevanje vode ter s tem tudi zmanjšanje vsebnosti kisika in povečanje izhlapevanja. Na te fizikalne spremembe so občutljive tako ribe kot tudi drugi vodni organizmi.

V okviru posega je predvidena tudi razsvetljava avtobusnih postajališč, prehodov in vozišča. Le-ta ima lahko negativen vpliv na kvalifikacijsko vrsto netopirja malega podkovnjaka (*Rhinolophus hipposideros*). Varstveni cilj je ohranjanje te vrste v ugodnem stanju, kar pomeni tudi, da je potrebno zagotavljati kvaliteto prehranjevalnega habitata, ki ga v primeru netopirjev predstavljajo gozdovi ter grmišča. Umetna razsvetljava ob objektih ima posreden vpliv na netopirje, ker zmanjšuje številčnost in raznovrstnost žuželk, poglavitne hrane netopirjev, poleg tega pa vsaka nova svetilka doprinese k povečanju svetlobnega onesnaževanja. Zaradi tega se lahko zmanjšata tudi število in raznovrstnost netopirjev. Predvideni objekt lahko predstavlja nov vir umetne svetlobe, ki bo privabljal žuželke in slabil prehransko bazo za netopirje.

Iz teh razlogov vplive posega na zgoraj omenjene vrste ocenjujemo v velikostnem razredu C (nebistven vpliv pod pogoji). Vplive posega na preostale vrste ocenjujemo z velikostnim razredom B (nebistven vpliv).

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred C, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi. Skladno s 105.a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta sprejemljiva. V primeru ocene C omilitveni ukrepi štejejo kot drugi pogoji, ki morajo biti obvezno vključeni v izrek gradbenega dovoljenja.

2. Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja na naslednjih naravnih vrednotah:

Preglednica 2: Naravne vrednote

Ime	Ident. št.	Zvrst	Pomen	Uradna objava
Dravinja	4495V	hidrološka, ekosistemska, zoološka	državni	Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04), Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 70/06, št. 58/09, št. 93/10, št. 23/15, št. 07/19, št. 53/23) ter sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 in sklep št. 35600-10/2021-5 z dne 21.1.2021.

Dravinja je levi pritok Drave južno od Ptuja. Je edini v večjem delu nereguliran nižinski pritok Drave in predstavlja vzorčen primer mozaične kulturne krajine z delno ohranjeno naravno meandrirajočo strugo. Urejanje struge se pojavlja le v bolj poseljenih območjih, še posebej v občinah Slovenske Konjice in Zreče. Je najbolj dinamična reka v tem delu države s številnimi naravnimi morfološki značilnostmi in pestrimi hidromorfološki strukturami: strmimi erozijskimi stenami, prodišči, globokimi tolmoni, plitvinami ter mrtvicami. Tovrstna življenjska okolja predstavljajo bivališče številnih ogroženih in zavarovanih živalskih vrst, npr. kačjega potočnika, platnice, pohre idr. ogroženih vrst. Tudi dolino ob vodotoku označujejo številni morfološki elementi, kot so travišča, mejice, vrbe glavače, drevesni osamelci, zaraščeni mrtvi rokavi, okljuki in depresije, redka močvirja in mlake, ki so območja naravnih vrednot. Mozaična kulturna krajina ob vodotoku z delno pol intenzivno ali ekstenzivno rabo zemljišč je ohranjena prav zaradi poplavnih razmer. Floristično bogati gojeni travniki nižinskega zmerno vlažnega tipa (HT Srednjeevropski mezotrofni do evtrofni nižinski travniki) ob vodotoku, kjer se pojavlja zdravilna strašnica, so življenjski prostor ogroženih vrst metuljev: temnega mravljiščarja, strašničinega mravljiščarja in močvirskega cekinčka. Hkrati je to življenjski prostor ogroženih vrst ptic.

Osnovno načelo varstva naravnih vrednot je, da se posegi in druga ravnanja na naravni vrednoti izvajajo na način, da se naravna vrednota ne poškoduje ali uniči. 5. člen Uredbe o zvrsteh naravnih vrednot določa, da se posegi in dejavnosti na naravni vrednoti izvajajo le, če ni drugih prostorskih in tehničnih možnosti za izvedbo posega ali opravljanje dejavnosti.

Menimo, da poseg ob upoštevanju zgornjih omilitvenih ukrepov ne bo imel bistvenih vplivov na območje naravne vrednote, zato menimo, da je **sprejemljiv**.

Skladno s 57. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano odločbo v zvezi z gradbenim dovoljenjem v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev



Zavod za
ribištvo
Slovenije

Fisheries Research
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Ljubljana • Šmartno
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si
www.zzrs.si

Štev.: 4202-109/2023-10

Datum: 25. 11. 2024

KO-BIRO d.o.o
Mlinska ulica 32
2000 Maribor

Na podlagi vloge vlagatelja KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor, prejete dne 20. 11. 2024 daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS) na podlagi 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21) in na podlagi 2. točke 19. člena Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006) ter na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT
Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo

V zvezi z vašo vlogo za pridobitev mnenja smo pregledali predloženo dokumentacijo DGD za projekt št. 1340 *Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo* (KO-BIRO d.o.o., Maribor, avgust 2023):

- Tehnični opis k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja v sklopu projekta *Gradnja novega avtobusnega postajališča in postajališča P+R*.

Zavod za ribištvo Slovenije je k predmetnemu projektu že izdal mnenje št. 4202-109/2023-8 z dne 6. 9. 2023, vendar je prišlo tekom projektiranja do odstopanja od dokumentacije k kateri smo izdali mnenje, in sicer so se ukinila parkirišča na severni strani od železniške postaje ter prestavitev avtobusnega postajališča iz severa na južno stran železniške postaje.

Menimo, da navedene spremembe, v kolikor bodo upoštevani pogoji ZZRS podani v predhodni fazi projektiranja, ne bodo imele večjega vpliva na področje v pristojnosti ZZRS.

Na vašo vlogo za izdajo mnenja daje ZZRS **pozitivno mnenje** za objekt »*Gradnja avtobusnih postajališč za potrebe železniškega postajališča Zbelovo*«.

Pripravila:
Tjaša Kodela, mag. geog.



Direktor:
Matevž Podjed, univ. dipl. soc.

Poslati:

- KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor in na: sabina.hudincec@ko-biro.si, v vednost po elektronski pošti;
- Ribiška družina Slovenska Bistrica: rds1b@siol.net, po elektronski pošti;
- ZZRS arhiv, tu.

T.1 TEHNIČNI DEL

PZI

Št.projekta: 1340

T.1.1 Zbirno tehnično poročilo

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	T.1	

T.1.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

PZI

Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	T.1.1	

**ZBIRNI TEHNIČNI OPIS K PROJEKTU ZA IZVEDBO
V SKLOPU PROJEKTA
GRADNJA NOVEGA AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA**

Projektant: KO-BIRO d.o.o., Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
Številka projekta: 1340
Številka načrta: 1340/0
Faza: PROJEKT ZA IZVEDBO
Datum verzije: 28. 02. 2025
Verzija: ver.5

Vsebina

1	Splošno	4
2	Podloge za projektiranje objekta in predhodna dokumentacija	5
3	Upoštevana zakonodaja in tehnične smernice	5
4	Opis objekta in njegovih značilnosti	6
4.1	Avtobusno postajališče	6
4.1.1	Avtobusna postajališča	6
4.1.2	Kolesarske povezave	7
4.1.3	Dostop do kmetijskih zemljišč	8
4.2	Meteorna odvodnja	8
4.2.1	Požiralniki	8
4.2.2	Drenaže	8
4.3	Cestna razsvetljava	8
4.3.1	Splošni opis in lokacija	8
4.3.2	Način razsvetljave	9
4.3.3	Nizkonapetostni kabelski priključek	9
4.3.4	Napajanje	9
4.3.5	Krmiljenje	9
4.3.6	Meritve	10
4.3.7	Zaščita	10
4.3.8	Oprema javne razsvetljave	10
4.3.9	Polaganje kablov in križanja	11
5	Opis skladnosti objekta s prostorskimi akti in predpisi o urejanju prostora	11
6	Opis vplivov gradnje	12
6.1	Povzetek hidrološko-hidravlične študije	12
6.1.1	Uvod	12
6.1.2	Opis stanja	12
6.1.3	Poplavna nevarnost in omejitve	13
6.1.4	Erozijska nevarnost	14
6.1.5	Vplivi na vodni režim in predlog omilitvenih ukrepov	14
6.1.6	Zaključek	15
7	Opis vplivov objekta na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov in zemljišč	15
8	Splošna določila gradnje	15
9	Opis skladnosti z izdanimi projektnimi pogoji mnenjedajalcev	15
9.1	Projektni pogoji DRSV	15
9.2	Projektni pogoji DRSl	18
9.3	Projektni pogoji Elektro Maribor	19

9.4	Projektne pogoje Javno komunalno podjetje Slovenske Konjice	19
9.5	Projektne pogoje Zavoda za ribištvo RS.....	20
9.6	Projektne pogoje Slovenske železnice d.d.	21

1 Splošno

OBJEKT:	GRADNJA NOVEGA AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA ZA POTREBE NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO
FAZA:	PROJEKT ZA IZVEDBO
ŠTEVILKA PROJEKTA:	1340
INVESTITOR:	REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana

Namen gradnje novega železniškega postajališča v Zbelovem je predvsem:

- Povečati dostopnost železniškega prometa
- Uporabnikom prijaznejša infrastruktura
- Zagotovitev interoperabilnosti

Lokacija predvidenega postajališča se nahaja med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. Od Dolge Gore je predvidena lokacija postajališča oddaljena cca 4 km, od Poljčan pa cca 4,34 km.

Proga na obravnavanem območju poteka po obokanem mostu nad Dravinjo (556+796) in regionalno cesto R3-688/1232 (556+815), odsek Žiče-Poljčane. Proga se nadaljuje na nasipu višine cca 10 m. Od 556+819 do 556+839 se na obeh straneh proge nahaja AB podporni zid, ki je bil zgrajen ob zadnji nadgradnji. Na tem delu je nasip po celotni višini na obeh straneh pozidan s kamnom. V cca 557+030 nasip na levi strani preide v usek z brežino, na desni strani pa se pod progo zaradi bližine ceste od 556+990 dalje nahaja zid. Odsek je bil nadgrajen leta 2015.

Na obravnavanem območju postajališča tir preide iz krivine (radij desnega tira 770 m, radij levega tira 774 m, oba nadvišanje 60 mm) preko prehodnice (L=50 m) v premo. Pri nadgradnji so bili izvedeni elementi za kategorijo proge D4, hitrosti 100/110/120 km/h (klasični/lahki potniški/nagibni vlaki). Medtirna razdalja znaša 4 m. Oba tira potekata po enotni nivolet. V km 556+870 je izveden lom brez zaokrožitve. Padec nivolete se zmanjša iz 8,0 ‰ na 7,4 ‰. Pragovi so betonski, tirnice sistema 60 E1 in zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir. Planum je izveden v strešnem nagibu. Ob desnem tiru se nahaja mazalna naprava v km 556+909. Ob zadnji nadgradnji je bila izvedena tudi ureditev odvodnje z drenažami, sanacija mostu nad Dravinjo in cesto, podpornega zidu pod progo, vozne mreže ter SVTK naprav.

V sklopu projekta se bodo izvedlo:

Po Gradbenem zakonu GZ-1 (Ur.list RS 199/21 in 105/22 -ZZNŠPP):

- Izvedba novega avtobusnega postajališča z pripadajočo komunalno infrastrukturo

V skladu s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih delih v javno korist (Ur.list RS, št.82/06, 61/07 -ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1):

- Izvedba novega železniškega postajališča z podhodom in ostalo pripadajočo infrastrukturo

Načrtovana ureditev avtobusnih postajališč je predvidena zaradi izgradnje novega železniškega postajališča Zbelovo. Z izgradnjo počivališča je namreč potrebno ustvariti tudi pogoje v katerih bo postajališče uporabnikom dostopno. **Projekt železniškega postajališča je predmet ločenega projekta IZN, kateri zajema vse ukrepe znotraj parcel železnice.**



Slika 1: Območje umestitve novega železniškega postajališča in ostalih vzporednih ureditev

2 Podloge za projektiranje objekta in predhodna dokumentacija

- Projektna naloga za izdelavo izvedbenega načrta za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo, št. PN 0209, september 2021
- Idejni projekt (IDP) »Ureditev železniškega postajališča in parkirnega prostora za osebna vozila ob R3-688/1232 odsek Žiče - Poljčane, pri kraju Zbelovo«, št 890, november 2009, Lineal
- Projekt izvedenih del (PID) »Nadgradnja odseka Dolga Gora - Poljčane«, št. 807, december 2015, Tiring d.o.o..
- IZP za gradnjo novega železniškega postajališča Zbelovo, TIRING d.o.o., št.projekta 859, september 2021
- Projekt izvedenih del (PID) za elektronske naprave med postajo Poljčane in odjavnico Dolga Gora.
- Izvedbeni načrt (IZN) oz. »Projekt izvedenih del (PID) Nadgradnja SV naprav na žel. progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.«.
- Izvedbeni načrt (IZN) »Zunanje SV naprave postaja Poljčane (Situacijska risba APB, postaja Poljčane od km 557+700 do km 558+200)«
- Projekt izvedenih del (PID) »Progovno kabliranje, ODSEK 2: Celje – Poljčane«
- Projekt izvedenih del (PID) »Razvoj ERTMS/ETCS na infrastrukturi koridorja DETCS naprav«
- Izvedbeni načrt (IZN) »Izvedba podatkovnega omrežja za daljinsko vodenje prometa na javni železniški infrastrukturi«

3 Upoštevana zakonodaja in tehnične smernice

Zakonodaja:

- Gradbeni zakon (GZ) - Ur.list RS 61/17 in 72/17-popr.)
 - Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov - Ur.I.RS 41/2018
 - Uredba o razvrščanju objektov - Ur.I.RS 37/2018
 - Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov - Ur.I.RS 36/2018
 - Odredba o seznamu standardov, ob uporabi katerih se domneva skladnost z zahtevami Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov - Ur.I.RS 8/2011
 - Pravilnik o gradbiščih - Ur.I.RS 55/2008
 - Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnost objektov - Ur.I.RS 101/2005

- Pravilnik o zahtevah za zagotavljanja neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb - Ur.l.RS 97/2003
- Zakon o cestah - Ur.list RS 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015, 10/2018
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah - Ur.l.RS 99/2015
 - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah - Ur.l.RS 7/2012
- Zakon o gradbenih proizvodih - Ur.list RS 52/2000, 110/2002-ZGO-1, 82/2013-ZGPro-1
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18, 54/21)
- Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 - ZUJPP in 18/23 - ZDU-10)
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZeIP-1)
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZeIP-1)
- Uredba o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 4/09, 5/09 – popr., 62/11, 66/12, 12/13 in 30/18 – ZVZeIP-1)
- Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18, 82/21, 54/22 in 18/23)
- Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS, št. 85/10 in 30/18 – ZVZeIP-1)
- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmerne sistema 3 kV (Uradni list RS, št. 56/03, 61/07 – ZVZeIP in 30/18 – ZVZeIP-1)
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS, št. 59/10 in 30/18 – ZVZeIP-1)
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/09 in 30/18 – ZVZeIP-1)
- Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZeIP-1) in
- Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/2009 in 72/2010).
- Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZeIP-1) in
- Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ železniškega sistema v Evropski uniji
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „energija“ železniškega sistema v Evropski uniji
- ODLOČBA KOMISIJE z dne 28. marca 2006 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti
- UREDBA KOMISIJE (eu) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z »varnostjo v železniških predorih« železniškega sistema Evropske unije
- Tehnične smernice za premostitvene objekte TSC 07

4 Opis objekta in njegovih značilnosti

4.1 Avtobusno postajališče

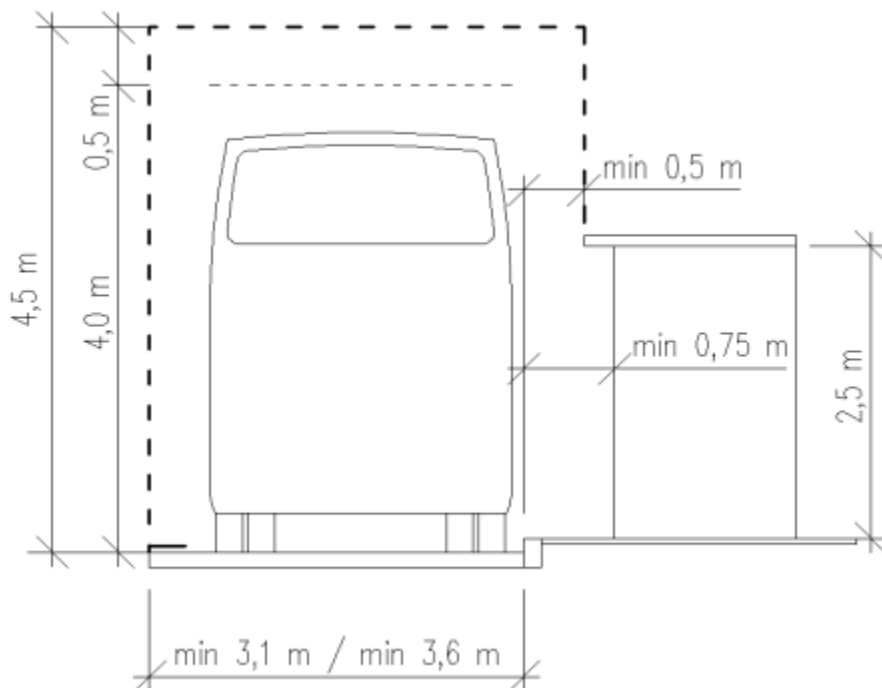
4.1.1 Avtobusna postajališča

Regionalna cesta R3-688/1232 Žiče – Poljčane s podvozom prečka železniško progo v km 5+300 (BCP ceste), Predvidena je umestitev avtobusnih postajališč v km 5+180 in v km 5+410, vključno z dograditvijo hodnikov za komunikacijo s postajališčem.

Avtobusni postajališči sta predvideni skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih, njihove lastnosti, pa so naslednje:

- Uvozna hitrost: 40 km/h
- Širina postajališča: 3.6m (3.1m + 0.5m mulda)
- Širina čakališča: 2.0m
- Velikost postajnih hišic: 6.1m/1.6m

Postavitev postajnih hišic je predvidena po spodnjem detajlu, zahteve katerega mora izpolnjevati tudi izbrana hišica s strani naročnika.



Slika 2: Minimalne zahteve za postavitev postajnih hišic

Postajališča se izvedejo s posegom cca. 0.5 m v obstoječe vozišče in sicer za potrebe vgradnje robnikov. S ciljem trajnosti predvidenih robnih elementov, se predvidi vgradnja litih robnikov.

Zgornji ustroj postajališč:

- AC 11 surf B50/70 A3 4 cm
- AC 22 base B50/70 A3 6 cm
- Tamponski drobljenec TD 32 25 cm
- Posteljica /zmrzlinso odporna) 30 cm

Zgornji ustroj hodnikov:

- AC 8 surf B70/100 A5 5cm
- Tamponski drobljenec TD 32 20cm
- Posteljica /zmrzlinso odporna) 30cm

Zaradi ohranjanja posegov znotraj razpoložljivih parcel, se na južnem postajališču zunanji rob cestnega telesa izvede z izvedbo rolirane brežine dolžine 35 m.

Na levi strani regionalne ceste je v km 5+220 zaradi hodnika predvideno podaljšanje obstoječega prepusta $\phi 120$ za skupno 5 m na gorvodni strani.

Za območje avtobusnih postajališč je predvidena tudi cestna razsvetljava.

4.1.2 Kolesarske povezave

V prihodnosti je južno od območja ureditev oz. južno od regionalne ceste predvidena regionalna kolesarska povezava R29 Poljčane – Vojnik. S ciljem navezave na območje železniškega postajališča (v okviru ločenega projekta je predvidena tudi kolesarnica), se predvidi nova kolesarska povezava in sicer od predvidene trase regionalne povezave do železniškega postajališča. Od železniškega postajališča v smeri bazena pa je predvidena mešana površina za pešce in kolesarje.

Lastnosti kolesarske poti (KP2):

- Širine:

- vozni pasovi 2×1.25m
- bankina 1×0.5m
- Dolžina: 64.46m
- Minimalni vzdolžni naklon: 0.50%
- Maksimalni vzdolžni naklon: 5.5%
- Prečni naklon: 2.5%

Zgornji ustroj povezav:

- AC 8 surf B70/100 A5 5 cm
- Tamponski drobljenec TD 32 20 cm
- Posteljica /zmrzlinso odporna) 30 cm

4.1.3 Dostop do kmetijskih zemljišč

Dostop do kmetijskih zemljišč (parcele št. 1503/9) se uredi med profiloma KP2-1 in KP2-2).

4.2 Meteorna odvodnja

Na območju hodnika in avtobusnih postajališč je predvidena kanalizirana odvodnja, katera se odvaja disperzno v obstoječ jarek na območju avtobusnega postajališča 1 in disperzno na teren na območju avtobusnega postajališča 2.

4.2.1 Požiralniki

Požiralniki na obravnavanem območju bodo izvedeni z vtokom pod robnikom oz. z LTŽ rešetko (400x400 mm) in z mrežo na območju muld.

Predvideni so polietilenski (PE) požiralniki DN 500 mm s peskolovom minimalne globine 50 cm. Požiralniki morajo biti v vodotesni izvedbi in izdelani v skladu s standardom SIST EN 139598-2. Vgradijo se na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm, ali na dobro utrjeno peščeno posteljico. Požiralniki, ki so ob robniku ali v povoznih površinah se obbetonirajo s cementnim betonom.

Na predvidene požiralnike se vgradijo pokrovi oz. vtočne rešetke iz duktilne litine. Pokrovi/vtočne rešetke se vgradijo na razbremenilno ploščo. Predvideni so sledeče rešetke in pokrovi:

- rešetka iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, s prerezom 400/400 mm,
- pokrov iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, s prerezom 400/400 mm.

4.2.2 Drenaže

Predvidene so drenaže $\phi 150$.

4.3 Cestna razsvetljava

4.3.1 Splošni opis in lokacija

Na omenjeni lokaciji ni cestne razsvetljave.

Zaradi navedenega bo izvedeno novo odjemno mesto neposredno ob preurejenih AP. Lokacija AP je izven naselja, zato bo CR v upravljanju DRSl.

Trasa cestne razsvetljave bo potekala za robom pločnika, v bankini, z razporedom kot je podano v situaciji 2. in profilu 3.

Razsvetljava mora kot celota ustrezati standard SIST EN 13201, Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l. RS št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) in SIST EN 40 ter Priporočila SDR CESTNA RAZSVETLJAVA" PR5/2-2000.

Upoštevanje tudi "Uredba o zelenem javnem naročanju" URADNI LIST št.51/17 z dne 19.09.2017.

Pri osvetljevanju prehodov za kolesarje in pešce je upoštevan "Priročnik za CR v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje (marec 2019).

Terenski ogled in dogovor o izvedbi CR je bil opravljen v marcu 2023.

4.3.2 Način razsvetljave

Za razsvetljavo AP, prehodov in vozišča, bodo uporabljene svetilke tipa "LED" z z bravo svetlobe 2700K. Temu ustrezajo svetilke "Sloluks" tip MARUT S G2 (različnih moči oz. optik), z ravnim steklom, s katero dosežemo zahtevano usmerjenost svetlobe in omejitev bleščanja.

Svetilke bodo nameščene na ravnih tipiziranih oz. absorbcijskih kandelabrih h=8m. Točni tipi so razvidni iz situacijske risbe in popisa del.

Opomba: Podane so ustrezne karakteristike svetilk - točni tipi so podani zaradi svetlobnotehničnega izračuna v prilogi načrta.

Uporabiti je možno katerokoli svetilko na območju EU, katera po svetlobnotehničnih karakteristikah ustreza svetilkam uporabljenih v svetlobno-tehničnem izračunu.

4.3.3 Niskonapetostni kabelski priključek

Za potrebe NN priključka se od NNO do KRMO (glej risbo 2.) položi NN priključni kabel (NAYY-J 4*70+2,5 0,6/1kV). Tarifna varovalka bo 1*1*25A.

KO-CR se napaja iz KRMO, s predv. kablom HO7V-K 4*16mm².

4.3.3.1. Podvrtavanje oz.podboj državne ceste

Križanje kabla z državno cesto se izvede s podvrtavanjem oz.podbojem cestišča, razen na odsekih, kjer se zaradi drugih del lahko izvede prekop.

4.3.3.2. Kabelski jaški

Uporabljeni bodo montažni kab. jaški vsi notanjih dim. 0,6*0,6*0,8m (ali podobni). Načeloma bodo KJ locirani ob vseh svetilkah in pri križanjih ceste, v nepovoznih površinah (pokrov 35kN).

4.3.4 Napajanje

Predvidena razsvetljava bo napajana iz omarice KO-CR v kateri bodo tudi varovalke za posamezne izvode razsvetljave. Krmilni del v KO-CR omogoča vklop in izklop razsvetljave. Napajanje KO-CR se predvidi iz KRMO.

Predvideni izvodi A, B, priključeni v KO-CR, bodo izvedeni s kablom NAYY-J 5x16+2,5 0.6/1kV.

KO-CR (prostostoječa omarica) bo izdelana oz. opremljena v skladu z risbo 6.2.

KRMO bo sestavljena iz dveh delov:

- razdelilnega dela
- merilnega dela omarice.

4.3.5 Krmiljenje

Projektirana razsvetljava bo napajana eno-fazno. Svetilke v posameznih izvodih bodo enakomerno porazdeljene na posamezne žile. Izvodi bodo priključeni na celonočni kontaktor. V novih svetilkah bodo že tovarniško vgrajeni regulatorji s preklopniki, kateri imajo lastno večstopenjsko redukcijo.

Vklop CR bo s svetlobnim relejem, z nastavitvijo:

vklop pri 70-100 lx

izklop pri 50 lx.

Redukcija vseh svetilk bo med 23. in 05. uro nastavljena na 60% svetlobnega toka, razen svetilke ob prehodih, ki so nastavljene na 90% svet.toka. S tem dosežemo na cesti razred M6, na prehodih pa razred C5.

OPOMBA: Upravljalavec lahko naknadno tudi pre-programira vsako svetilko posebej, odvisno od potreb.

4.3.6 Meritve

V KRMO bodo izvedene samostojne meritve porabljene električne energije za CR z eno-faznim števcem delovne energije (določenim v SZP). Merilni del je ločen od krmilno-razdelilnega dela.

4.3.7 Zaščita

4.3.7.1. Nadtokovna

Novo odjemno mesto (KRMO) se izvede prostostoječe, v katerem se vstavi tarifno varovalko 1x1*25A.

Vsi predvideni izvodi bodo v omarici CR varovani s 3x10A. Poleg tega bo vsaka nova svetilka varovana še lokalno z varovalko 2A.

4.3.7.2. Zaščita pred električnim udarom

Cestna razsvetljava bo izvedena za TN sistem napajanja. Pocinkani valjanec 25 x 4mm bo položen paralelno s kablji.

Pri vsakem kandelabru bo napravljen odcep od poc. valjanca preko križne sponke z valjancem Fe-Zn 25*4, ki bo z dvema vijakom M8 priključen na zunanjo stran kandelabra.

Opcija je tudi izvedba povezave znotraj kandelabra (pletenica enakega ali podobnega preseka, kot je valjanec), če ima le-ta ozemljitvene vijake pripravljene v "oknu" kandelabra.

Odcep pletenice oz. valjanca od valjanca bo potrebno po montaži zaščititi z bitumenskim oz. sličnim premazom. Med površinami valjanca in Cu vodnika je potrebno vstaviti svinčene vložke.

4.3.7.3. Prednapetostna zaščita

Za zaščito pred prenapetostmi so v krmilno-razdelilnem delu KRMO montirani odvodniki prenapetosti I. prenapetostnega razreda, 15kA/320V. Priključeni so na nevtralni in fazne vodnike ter na pocinkani valjanec, ki je položen do omarice cestne razsvetljave skupaj z zemeljskim kablom.

4.3.8 Oprema javne razsvetljave

4.3.8.1. Oprema odjemnega mesta CR

Odjemno mesto cestne razsvetljave bo opremljeno s tipskimi prostostoječimi kabelskimi omaricami.

V osnovi predlagamo tipski omarici Prebilplast in sicer za:

KRMO - Prebilplast 2*OSZ 53x40 dvodelna (razdelilni in merilni del) z montažnim temeljem F53.

KO-CR – Prebilplast OSZ 80x80 (krmilni del) z montažnim temeljem F80.

KRO - Prebilplast OSZ 53x80 z montažnim temeljem F53.

Vrata KRMO bodo opremljena s tipsko ključavnico pristojnega Elektro podjetja ter na zunanji strani tudi z nalepko ustreznega Elektro podjetja.

4.3.8.2. Svetilke, kandelabri in temelji

Za montažo svetilk "LED" tip MARUT S G2 bodo uporabljeni tipski (vroče) pocinkani ravni kandelabri h=8m.

Kandelabri, ki niso zaščiteni z robnikom oz. JVO bodo absorpcijske izvedbe tip 100HE3 (EN12767).

Instalacija kandelabrov bo izvedena z vodnikom PP-Y 5x1.5 400V. Priključne omarice v kand. je potrebno opremiti s priključnim setom tip PVE-5/16.

Betonski temelji dimenzije 80*80*120 cm bodo izdelani po risbi 5.1.(5.1a) oz. za vsadne absorpcijske kandelabre Fi80*150cm (risba 5.2.) Na mestih kjer za pločnikom poteka betonski zid, se kandelabri lahko postavijo na zid oz. na mostu – sidra se vbetonirajo. Sidra dobavi dobavitelj kandelabrov. (risba 4.2).

Zaradi prilagoditve k obstoječim komunalnim vodom in ostalim razmeram na terenu bodo določeni temelji lahko izvedeni na terenu.

4.3.9 Polaganje kablov in križanja

Kabli bodo položeni v pločniku oz. v bankini.

Pri vseh navedenih in morebitnih drugih križanjih ter približevanjih je potrebno upoštevati soglasje prizadetih upravljalcev, veljavne tehniške normative in Tipizacijo za polaganje elektroenergetskih kablov 1 kV, 10 kV in 20 kV (brošura DES - januar 1981).

Križanje in paralelni potek energetskega kabla 1 kV s cevmi vodovoda in kanalizacije se izvede na oddaljenosti 0.5 m, oziroma 0.3 m v primeru priključnega cevovoda. Kabel bo položen v plastično cev *110mm v dolžini treh metrov na vsaki strani križanja. Izvedba je razvidna iz risbe 8.2.

Križanje bo izvedeno s prevrtanjem cestišča in položitvijo kabla v plastično cev * 110 mm. Najmanjša navpična oddaljenost od zgornjega roba kabelske kanalizacije do površine ceste je 0.8 m.

Medsebojni razmak kablovodov napetosti 1 kV mora znašati najmanj 7 cm, kablovodov različnega napetostnega nivoja pa najmanj 15 cm.

5 Opis skladnosti objekta s prostorskimi akti in predpisi o urejanju prostora

Na območju gradnje so v veljavi naslednji prostorski akti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Ur.list RS 70/16)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice, spremembe in dopolnitve št. 2 (Ur.list RS 137/22)

Gradnja se bo izvedla na naslednjih površinah:

- EUP OP13, podrobna namenska raba: K1 najboljša kmetijska zemljišča in K2 druge kmetijska zemljišča
- EUP OP13, podrobna namenska raba: BC športni centri
- EUP OP13, podrobna namenska raba: ZD druge urejene zelene površine
- EUP OP13, podrobna namenska raba: PC površine cest

Dopustni posegi v skladu z OPN na kmetijskih površinah K1 in K2 (76.člen, točka m)):

»Rekonstrukcije občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste. Dopustni so tudi objekti, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali predstaviti zaradi rekonstrukcije ceste.«

Dopustni posegi v skladu z OPN na površinah z namensko rabo BC.

BC	OP13/002	dopustni objekti
		stavbe za šport; lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja; objekti za šport, rekreacijo in prosti čas; drugi gradbeni inženirski objekti
		dopustne vrste gradenj in posegov
		izvedba zgoraj navedenih dopustnih objektov
		dodatno dovoljene dejavnosti
		niso dovoljene

197. člen:

»Na območju OP13/002 so dovoljeni le tisti posegi, ki omogočajo nemoteno delovanje športnega centra Zbelovo. V primeru širitve kopališča Zbelovo je potrebno z ustrezno strokovno oceno preveriti, ali recipient odpadnih vod lahko sprejme dodatne obremenitve z bazenskimi odpadnimi vodami. Oceno mora izdelati pooblaščen izvajalec obratovalnega monitoringa odpadnih vod«

P+R parkirišče se ne izvede.

6 Opis vplivov gradnje

6.1 Povzetek hidrološko-hidravlične študije

6.1.1 Uvod

Podjetje DHD d.o.o. je izdelalo študijo Izdelava kart poplavne nevarnosti ter kart razredov poplavne nevarnosti na širšem območju ob Dravinji za zagotavljanje poplavne varnosti urbaniziranih območij od Studenic do Slov. Konjic, JV VGB in DHD d.o.o., št.proj. 3216/10-43, avgust 2010, dopolnitve junij 2011. (v nadaljevanju Študija). V Študiji so bili določeni razredi poplavne in erozijske nevarnosti skladno s Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja v razrede ogroženosti (UL RS 60/2007, v nadaljevanju Pravilnik). Rezultati študije (karte) so vključeni v javno evidenco - Integralno karto razredov poplavne nevarnosti (iKRPN).

Višinske kote v poročilu se nanašajo na izhodišče Koper (SVS2010, datum Koper), skladno s celotnim projektom.

Zaradi povzemanja grafične priloge iz Študije se višinske kote v grafični prilogi 3 (vzdolžni profil) nanašajo na izhodišče Trst (SVS2000, datum Trst). To je v grafični prilogi posebej označeno.

Višinske kote smo iz sistema SVS2000 v sistem SVS2010 preračunali tako, da smo od kot v sistemu SVS2000 odšteli 12 cm.

6.1.2 Opis stanja

V svojem zgornjem toku (izvir pri Rogli na Pohorju) je Dravinja izrazito hudournna, nato pa po ca. tretjini dolžine toka (na širšem območju Loč) preide v popolnoma ravninsko reko.

Na posameznih odsekih začne Dravinja prestopati bregove že pri pretokih reda velikosti Q2. Dno doline je večinoma neposeljeno, kmetijska raba pa je prilagojena naravnim danostim. Problemi se pojavljajo v nekaterih naseljih, kjer se je pozidava razširila v poplavno območje ali pa je (najverjetneje) prišlo do poslabšanja razmer iz drugih vzrokov (regulacije in urbanizacija gorvodno, zmanjšanje pretočnosti dolvodno- mostovi ipd.). Najbolj poplavno ogroženi sta naselji Loče in predvsem Zbelovo poleg tega pa še Sp. Laže, Mlače in Draža vas. Slovenske Konjice so, zaradi izvedene regulacije Dravinje, varne pred visokimi vodami Dravinje pri Q100, v veliki meri tudi pri Q500.

Poseben problem predstavljajo cestne povezave, ki potekajo prečno čez dolino in so večinoma na terenu ali pa zelo nizko, zato so pogosto poplavljenе. To povzroča prebivalcem veliko težav, saj so potrebni daljši obvozi, nekatere lokacije pa so ob poplavih popolnoma odrezane. Pogosto so poplavljeni npr. krajši odseki nekaterih cest v Ločah, lokalna cesta v Podobu, daljši odsek ceste Loče-Poljčane v Zbelovem in odsek pred Lušečko vasjo in obe cesti v Podpeč.

Urejenost oz. stanje struge Dravinje na širšem odseku je raznovrstno. Večinoma gre za renaturirano regulacijo. Krajši odseki so tudi klasično regulirani, nekaj pa je tudi popolnoma naravne struge, kjer so prisotni tudi procesi bočne erozije in meandriranja.

Dolvodno od sotočja z Oplotnico, vse do Loč znaša vzdolžni padec ca. 0.26 %, globina je ca. 2.3 m. Dolžina odseka je ca. 2.5 km. Prečni profili so bolj razgibani, širina dna znaša od 5 do 13 m, večinoma pa je okoli 9 m. Brežine so v glavnem porasle z lesno zarastjo, prisotni so tudi lokalni erozijski procesi. Naklon brežin je v glavnem med 1:1 in 1:1.5, lokalno tudi več ali manj.

Dolvodno od Loč preide struga v ožjo, ca. 250 m široko dolino. Globina struge ni več enakomerna. Do Mlač znaša ca. 2.6 m, širina dna je ca. 10 m, naklon brežin pa ca. 1:1.5. Brežine so porasle z lesno zarastjo. Na ca. 1 km dolgem odseku na

območju Mlač znaša globina struge le ca. 2 m, struga je širša. Širina dna znaša ca. 12 m, brežine so strme, na odsekih brez zarasti erodirane in skoraj navpične, drugod je naklon ca. 1:1.

Vzdolžni padec Dravinje med Ločami in Zbelovim je ca. 0.18 %, struga pa poteka večinoma tik po južnem robu doline.

Dalje dolvodno se bregovi postopno spet zvišajo, tako da znaša globina struge med železniškim mostov v Zbelovem in Poljčanami med ca. 2.8 in 3.2 m. Struga vijuga med južnim in severnim robom doline.

Nato do Poljčan vzdolžni padec znaša ca. 0.11 %. Širina dna je okoli 11 m, brežine so v naklonu ca. 1:1 in delno porušene. Izmenjujejo se odseki brez zarasti in z lesno zarastjo.

Prevodnost struge dolvodno od sotočja z Oplotnico je reda velikosti Q2, lokalno tudi več, na območju Lušečke vasi pa celo še manj.

Ožje območje obravnavanega objekta leži ca. 300 metrov JV od naselja Zbelovo, ob cesti Zbelovo – Poljčane (CIII-6019). Cesta je od struge Dravinje oddaljena ca. 20 m. Leži na njenem levem bregu na območju, kjer se v Dravinjo izliva njen levi pritok Jernejček. Na območju se nahaja tudi železniški most, ki ima precejšen vpliv na poplavne razmere reke Dravinje gorvodno, med drugim povzroča tudi znatno zaježbo, ki se prične že pri pretokih manjših od Q10. Pri Q100 znaša zaježba ca. 1.5 m

Posledično je tudi potok Jernejček v dolžini ca. 400 m pod izrazitim zaježnim vplivom Dravinje (merodajne so visoke vode Dravinje).

6.1.3 Poplavna nevarnost in omejitve

Na odseku med sotočjem z Oplotnico in Ločami je globina poplavne vode pri Q100 večinoma med 0.5 in 1.5 m, v manjši meri tudi manj od 0.5 m. Lokalno je na območju depresij in na lokacijah kjer je moten odtok (gorvodno od cest, objektov ipd.) prisotna tudi večja globina od 1.5 m. Območje je poplavljen tudi pri Q10, obseg poplav ni bistveno manjši kot pri Q100. Poplavljanje se začne že pri pretokih okoli Q2. Ogrožene so kmetijske površine, ca. 3 objekti ter državne in lokalna cesta.

Med Ločami in Mlačami je stanje podobno. Zaradi ožje doline, globine vode med 0.5 in 1 m še bolj prevladujejo, manjše globine so samo ob robovih poplavnega območja. V manjši meri so prisotne tudi globine nad 1.5 m. Območje je v večji meri poplavljen tudi pri Q10. Poplavljanje se začne že pri pretokih okoli Q2. Ogrožene so kmetijske površine, ca. 25 objektov ter državna in lokalne ceste.

Med Mlačami in železniško progo dolvodno od Zbelovega so v veliki meri globine pri Q100 večje od 1.5 m, preostanek je skoraj izključno v območju med 0.5 in 1.5 m. Globine večje od 1.5 m nastopajo na območju ob meandrirajočem delu struge ter gorvodno od železniškega mostu, ki povzroča znatno zaježbo pri pretokih nad Q10 (ca. 1 m pri Q100, vpliv je ca. 1 km gorvodno). Na območju Zbelovega je vpliv zaježbe mostu pri Q100 ca. 0.5 m in se izklini ca. 500 m gorvodno od mosta. Območje med levim bregom in državno cesto je pri Q10 poplavljen praktično v celoti, poplavljanje se začne že pri pretokih okoli Q2. Ogrožene so kmetijske površine, ca. 40 objektov ter državna in lokalne ceste.

Septembra l. 2010 je prišlo do visokih vod Dravinje s povratno dobo ca. 10 let. Dogodek je potrdil ustreznost rezultatov Študije.

Na osnovi izdelanih kart nevarnosti in kart razredov nevarnosti oz. rezultatov matematičnega modela za omenjeno Študijo, podajamo naslednjo ugotovitev za območje nameranih posegov:

- nameravan poseg gorvodno od železnice je praktično v celoti v razredu velike poplavne nevarnosti, na manjšem delu v razredu srednje poplavne nevarnosti - nameravan poseg dolvodno od železnice je delno izven poplavne nevarnosti, delno v razredu majhne poplavne nevarnosti in delno v razredu srednje poplavne nevarnosti. Srednja nevarnost je posledica lokalnega dosega Q10, globine so manjše od 0.5 m.

Za potok Jernejček posebne analize nismo izvajali, saj smo po terenskem ogledu ocenili, da na območju predvidenih posegov, ne more povzročati večje nevarnosti (večjih globin vode in pogostosti poplav) od Dravinje.

Obstoječi prepust BC 120 prevaja 4.2 m³/s pri polni cevi in brez zaježnih vplivov Dravinje, kar je več kot znaša Q10 potoka. Prevodnost smo izračunali na podlagi normalne gladine v cevi s padcem 3.8 % in Manningovim koeficientom 0.025 sm^{-1/3}.

Pri večjih povratnih dobah Dravinja poplavi širše območje z globinami ca. 1-1.5 m zato povečevanje prepusta ni smiselno. Obstoječ prepust do neke mere celo deluje kot dušilka in zmanjšuje zatekanje Dravinje, dokler le ta ne preplavi ceste.

V skladu s priložo 1 Uredbe ugotavljamo, da so posegi v prostor za objekte klasificirane kot 21110-avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste na območju srednje in velike poplavne nevarnosti prepovedani. Ne glede na to so posegi dovoljeni če:

- se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali
- ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

Skladno z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS 51/4, 57/15, 26/17 in 105/20, v nadaljevanju Uredba PVO) presoja vplivov na okolje ali predhodni postopek, za obravnavan poseg, nista potrebna.

V zvezi s tem je Ministrstvo za okolje in prostor podalo razlago št. 354-490/2019/2 z dne 14.11.2019. Iz razlage sledi, da "pri posegih, ki ne spadajo pod nobeno določilo Uredbe PVO, se ne izvaja presoja vplivov na okolje in ne pridobiva sklepa o predhodnem postopku, ampak se postopek izvede z vodnim soglasjem/gradbenim dovoljenjem. Posegi, ki niso predmet Uredbe PVO, se torej ne pošiljajo v predhodne postopke na Agencijo republike Slovenije za okolje (ARSO)."

Iz navedenega sledi, da je poseg dovoljen (skladno s pogoji vodnega soglasja).

Deponije materiala za potrebe gradnje niso predvidene zaradi zmanjšane obsega projekta.

6.1.4 Erozijska nevarnost

Glede na pretekle poplavne dogodke ocenjujemo, da je celotno območje v razredu majhne erozijske nevarnosti (ni pričakovati debelin odloženega prepererelega kamninskega materiala večjih od 0.3 m in debelin odplavljenega prepererelega kamninskega materiala večjih od 0.5 m n apoplavnem območju Q100).

6.1.5 Vplivi na vodni režim in predlog omilitvenih ukrepov

Glede na naravo posega v splošnem lahko pričakujemo naslednje vzroke vpliva posega na vodni režim:

- sprememba gladin pri visokih vodah zaradi posegov v pretočni profil (npr. povišanje gladin gorvodno od zoženega pretočnega prereza)
- sprememba vodnega režima zaradi izločenih poplavnih območij ali ureditev strug (npr. povišanje pretokov in posledično gladin dolvodno od posega zaradi izločenih poplavnih retencij)
- sprememba vodnega režima vsled povečanega odtoka zaradi spremembe pokrovnosti in časa koncentracije na območju nameravane gradnje in zaradi kanalizacije meteornih vod

V obravnavanem primeru je potrebno upoštevati naslednje:

Pri pretoku Q100 se na lokaciji bazena Zbelovo naredi precejšnja zaježba, kot posledica premajhne pretočnosti železniškega mostu čez Dravinjo. Znotraj zaježbe so hitrosti vodnega toka (razen v bližini odprtine) razmeroma majhne, tako da ovire nimajo pomembnega vpliva gorvodno. Zaježba se prične že pri pretokih manjših od Q10. Pri Q10 znaša zaježba zaradi železniškega mosta ca. 0.5 m pri Q100 pa ca. 1.5 m.

Največji poseg v inundacijski profil Dravinje je na lokaciji avtobusnega postajališča. Prečni profil posega je prikazan v grafični prilogi 4. Vidimo, da gre za minimalne posege pri Q10, pri Q100 pa je območje v celoti poplavljen, zato vplivi na povišanje gladin niso zaznavni (celotno območje je v zaježbi železniškega mosta).

Pri pretoku Q100 se na lokaciji naredi precejšnja zaježba, kot posledica manjše pretočnosti železniškega mostu čez Dravinjo. Znotraj zaježbe so hitrosti vodnega toka (razen v bližini odprtine) majhne (1.4 m/s v strugi Dravinje, ca. 0.4 m/s ob strugi na lokaciji nameravane avtobusnega postajališča pri Q100), tako da ovire nimajo pomembnega vpliva gorvodno. Zaježba se prične že pri pretokih manjših od Q10. Pri Q10 znaša zaježba zaradi železniškega mosta ca. 0.5 m pri Q100 pa ca. 1.5 m.

Gorvodno od železniške proge se praktično ne posega v pretočni profil niti v prostornino poplavnega območja, saj je predviden pločnik na »zračni« strani ceste, kjer je teren na koti ceste (cesta ni niti v nasipu niti v vkopu).

Dolvodno od železniške proge je predviden hodnik za pešce na »vodni« strani ceste, kjer je cesta višja od obstoječega terena. Zato se bosta pretočni profil ter poplavna retencija minimalno zmanjšala.

Ker je poseg delno izven poplavnega območja, na ostalem delu pa gre za poplavo poševne brežine obstoječe ceste na konkavnem delu več kot 90° okljuka reke Dravinje in so globine ter hitrosti minimalne, vpliv posega ni zaznaven in bo nebitven.

Vplivov na povišanje gladin na okoliške objekte ne bo.

Razprostiranje ali trajno deponiranje odvečnega zemeljskega materiala v poplavnem območju ni dovoljeno.

Pri izvedbi se je potrebno zavedati, da gradnja poteka v poplavnem območju. Pričakovati je poplave s povratno dobo nekaj več kot 10 let.

Podaljšanje obstoječega cevne prepusta BC 120 cm na potoku Jernejček ne bo imelo vpliva na poplavne razmere.

6.1.6 Zaključek

V skladu s prilogo 1 Uredbe ugotavljamo, da so posegi v prostor, za objekte klasificirane kot 21110-avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste, na območju srednje in velike poplavne nevarnosti dovoljeni če:

- se v p redhodnem p ostopku, k i s e i zvede v s kladu s p redpisi, k i u rejajo p resojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali
- ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.

Skladno z U redbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS 51/4, 57/15, 26/17 in 105/20, v nadaljevanju Uredba PVO) presoja vplivov na okolje ali predhodni postopek, za obravnavan poseg, nista potrebna. Iz navedena sledi, da je poseg dovoljen (skladno s pogoji vodnega soglasja).

V skladu s prilogo 2 Uredbe ni omejitev.

Vpliv posega bo nebitven.

7 Opis vplivov objekta na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov in zemljišč

Objekt nima vpliva na stabilnost sosednjih objektov in zemljišč. Stabilnost nasipov je preverjena v okviru PZI projektne dokumentacije.

8 Splošna določila gradnje

Za potrebe izvedbe projekta bodo postavljeni začasni gradbiščni prostori za izvajalca (gradbiščni kontejnerji) na parceli št. 196/1, ki je v lasti investitorja. Gradbiščni prostori bodo ograjeni, znotraj ograje se postavijo kontejnerji za delavce in vodstvo gradbišča, ter začasno skladišče materiala (les, opažni elementi, armatura).

Lokacija gradbišča je na delu parcele, ki sodi v razred srednje poplavne ogroženosti, zato je potrebno gradbiščne kontejnerje in skladiščni prostor izvesti na kolih višine 50 cm. Obstoječ teren je na koti cca. +265,80 m nmv, vse elemente je potrebno postaviti na koto >266,15 m nmv, kota Q10 poplavne vode Dravinje in potoka Jernejček. Gre za začasno deponijo, trajanje katere bo < 1 leto. Deponija bo ograjena z vodrepustno ograjo, odplavljanje materiala v primeru višjih voda ne bo možno.

9 Opis skladnosti z izdanimi projektnimi pogoji mnenjedajalcev

9.1 Projektni pogoji DRSV

Pridobljeni so projektni pogoji Direkcije Republike Slovenije za vode, številka 35506-2770/2021-3 z dne 26.11.2021.

Številka	Zahteva	Izpolnitev
----------	---------	------------

Številka projekta: 1340

Številka načrta: 1340/0

Datum verzije: 28. 02. 2025

verzija: ver.2

Shranil: Napaka! Ime zaznamka ni podano.

stran 15 od 22

Opis vplivov objekta na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov in zemljišč | Projektni pogoji DRSV

Št.odseka

Arhivska številka

Vrsta dokumentacije

Šifra priloge

Prostor za črtno kodo

ZG3000

00335.00

004.2161

T.1.1

1	V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno izkazati skladnost predvidene gradnje z omejitvami in pogoji Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l.RS, št.89/2008).	Izdelana je HH analiza predmetnega posega z preveritvijo vplivov na VVO.
2	Vse zunanje povozne in manipulativne površine morajo biti utrjene, omejene z dvignjenim robom (robniki) in nagnjene proti standardiziranemu oljnim lovilcu.	
3	Čiste padavinske vode iz strehe objekta je potrebno odvajati v ponikovalnico locirano izven vpliva povoznih in manipulativnih površin.	Na delu gradnje ni predvidenih streh.
4	Predvidena gradnja ne sme povzročiti nestabilnosti ali poškodbo brežine Dravinje.	Gradnja nima vpliva na brežine Dravinje.
5	Obvodni prostor je potrebno v čimvečji meri ohraniti v naravnem stanju zaradi ohranjanja obvodnih ekosistemov.	V obvodni prostor se ne posega.
6	Z ustreznimi tehničnimi ukrepi je potrebno preprečiti vse potencialne nevarnosti za onesnaženje površinskih in podzemnih voda zaradi predvidene gradnje v vplivnem območju objekta kar v DGD dokumentaciji mora biti jasno opredeljeno.	
7	Sestavni del projektna dokumentacije mora biti tudi prikaz lokacij začasnih deponij gradbenega materiala za potrebe gradnje, ki morajo biti locirane izven vodnega in priobalnega zemljišča ter izven poplavnih območij.	Začasne deponije gradbenega materiala niso predvidene zaradi zmanjšane obsega del.
8	V dokumentaciji za pridobitev mnenja morajo jasno biti prikazana vodna in priobalna zemljišča površinskih vodotokov ter odmiki novopredvidene ureditve od le-teh.	Je prikazano na situacijah.

Zahteve po dopolnitvi PD, dopis z dne 3.8.2023:

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	Vsi objekti s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitno ograjo, morajo biti zaradi erozijskih procesov na brežinah ter zaradi potrebe izvajanja GJS, skladno s 14. členom in 37. členom ZV-1, odmaknjeni od meje vodnega zemljišča, 15 m pri vodotokih 1. reda, med katere spada tudi vodotok Dravinja in 5 m pri vodotokih 2. reda, med katere spada tudi vodotok Jernejček. Meja vodnega zemljišča se določi skladno s Pravilnikom o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Ur. l. RS, št. 58/18). Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v projektni dokumentaciji, na geodetskem posnetku, jasno označiti in kotirati	Pas priobalnega zemljišča je v situacijah prikazan. Odmiki so praviloma večji od 15 m, razen lokalno zaradi ureditve bankine obstoječe ceste . Nakloni nasipov se ohranjajo.
2	Manjši odmiki so dopustni le izjemoma, na krajših odsekih, kjer so prostorske možnosti omejene, vendar ne bližje kot 3 m od meje vodnega zemljišča, in sicer na način, da se ne bo poslabšala obstoječa stabilnost brežine vodotoka. Na teh odsekih je treba po potrebi predvideti zavarovanje brežine na tak način, da se morfološke značilnosti struge ohranjajo v največji možni meri. Z vidika zagotavljanja ciljev upravljanja z vodami pa je tudi za javne površine ustrežnejše umeščanje izven vodnega in priobalnega zemljišča	Glej odgovor zgoraj
3	V primeru zavarovanja brežin in drugih posegov v strugo vodotoka morajo biti ureditve dimenzionirane glede na pričakovane vlečne sile v strugi in predvidene v ustrezni dolžini brez lokalnih zožitev ali razširitev (ohranjati se mora obstoječa širina dna za prevajanje nizkih pretokov) oziroma tako, da bo zagotovljena postopna navezava na obstoječe brežine. Na prehodih ne sme biti ostrih lomov, da ne bo moten pretok vode in posledično ne bodo povzročene erozijske poškodbe v pretočnem profilu. Obrežno zavarovanje mora biti načrtovano tako, da ne bo posegalo v obstoječi profil vodotoka in da se ne bo zmanjšala njegova pretočna sposobnost.	Posegov v strugo ali brežine Dravinje ni.
4	Ureditve morajo biti načrtovane z upoštevanjem danes veljavne ekološko naravnane zahteve povezane s posegi v površinske vodotoke. Zato morajo biti pri morebitnih obrežnih zavarovanjih in drugih posegih v strugo vodotoka v čim večji meri uporabljeni naravni materiali (kamen, les in vegetativna zavarovanja ipd.) in zagotovljeni prehodi za vodne organizme. Dimenzioniranje in način izvedbe obrežnih zavarovanj mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazano	Zaščito nasipa ceste smo predvideli s kamnom pa AP na južni strani.
5	V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana: - rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda (območje avtobusnih postajališč); - vzdolžni profil mešane poti za kolesarje in pešce z vrisanim prečkanjem vodotoka Jernejček, objekti odvodnjavanja, vodnogospodarskimi ureditvami in potekom elektro kabla javne razsvetljave;	Lokacije ponikovalnic so vidne na risbi št.2. Vzdolžni profili so na risbah št. 5,6,7 in 8, dodan je prikazan obstoječi prepus. Prečni profili so na risbah 3.

	- prečni profil mešane poti za kolesarje in pešce z vrisano strugo vodotoka Jernejček, vodnogospodarskimi ureditvami in potekom elektro kabla javne razsvetljave.	
6	Križanje voda javne razsvetljave z vodotokom Jernejček mora biti izvedeno tako, da pretočna sposobnost struge vodotoka ne bo zmanjšana. Kjer pa vod poteka po vodnem ali priobalnem zemljišču, je treba upoštevati tudi prometno obremenitev in predvideti ustrezno zaščito voda za čas uporabe strojne mehanizacije za potrebe vodnogospodarske javne službe.	Vod javne razsvetljave se vodi v cestnem telesu in prečka potok Jernejček v sklopu trase ceste.
7	Pri križanju voda z vodotokom, je treba zaščitne cevi položiti tako, da bo teme cevi min 1,00 m pod dnem struge urejenega in min 1,50 m pod dnem struge neurejenega vodotoka. Na tej globini mora cev potekati na razdalji med zgornjima robovoma brežin ter še 3,00 do 5,00 m na vsako stran. V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda je treba predvideti tudi ustrezna trajna točkovna obeležja križanj po končanih delih na terenu.	Glej odgovor zgoraj.
8	Vsa križanja komunalnih in infrastrukturnih vodov z vodotokom Jernejček morajo biti v projektni dokumentaciji jasno označena in obdelana. Projekt mora vsebovati: - opis križanja, - pregledno situacijo z vrisanim križanjem M 1:500, - prečni profil vodotoka na območju križanja z vrisanim cevovodom v ustreznem merilu, - detajl zavarovanja struge v območju križanja in - detajl polaganja cevi na vodnih oziroma priobalnih zemljiščih.	Vsa križanja se izvedejo v cestnem telesu in ne križajo vodotoka pod strugo. Situacija vodenja komunalnih vodov je vidna na risbi 3.1
9	Jasno se je treba opredeliti s kakšnimi cevmi in na kakšni dolžini je predvideno podaljšanje propusta na vodotoku Jernejček. V tekstualnem delu je opisano, da je podaljšanje predvideno s cevmi ϕ 200 v skupni dolžini 9,00 m, iz grafičnega dela pa je razvidno, da so predvidene cevi ϕ 120. Izdelovalec elaborata HHA se je opredeljeval do vpliva podaljšanja propusta na dolžini 5,00 m.	Podaljšanje je ϕ 120, v skupni dolžini 5 m. Navedbe v TP so usklajene z HHA.
10	Po potrebi je treba predvideti vodnogospodarske ureditve na vtočnem in iztočnem delu propusta oziroma podaljšanje na dolvodni strani. Projekta dokumentacija za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora poleg tehničnega opisa vsebovati pregledno situacijo, karakteristični profil in detajl vtočnega in iztočnega dela.	Dodana risba vtočnega dela. V iztočni del se ne posega.
11	Po podatkih iz javno dostopnih portalov, je z integralne karte razredov poplavne nevarnosti razvidno, da se obravnavana lokacija nameravane gradnje nahaja na poplavno ogroženem območju in sicer znotraj območja razreda velike, srednje in v manjšem obsegu majhne ter preostale poplavne nevarnosti (vpogled opravljen dne 3. 8. 2023). Izdelan je bil elaborat HHA v katerem se izdelovalec ni opredeljeval do območja deponije materiala v času gradnje in gradbiščnih prostorov, ki so predvideni znotraj območja razreda srednje poplavne nevarnosti, kar ni v skladu z izdanimi projektnimi pogoji, št. 35506-2770/2021-3, z dne 26. 11. 2021 (pogoj št. 7). Dopolniti je treba elaborat HHA z omilitvenimi ukrepi za območječasne deponije in gradbiščnih prostorov v času gradnje. Izdelan elaborat HHA mora biti pregledan in potrjen s strani DRSV v Ljubljani.	Gre za gradbiščne prostore, deponij materialov ni. Navedba korigirana v TP in grafiki. Glej tudi navedbe v točki 8.
12	V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda morajo biti upoštevani vsi omilitveni ukrepi, ki jih predvideva elaborat HHA.	Omilitveni ukrepi so upoštevani.
13	Nasipavanje terena (spreminjanje morfologije zemljišča) ali postavitev ograje, ki bi preprečevala tok poplavne vode in bi bila ekvivalent nasipavanju terena, v skladu s 86. členom ZV-1 brez izdelanih strokovnih podlag ni dovoljeno, saj to lahko pomeni poseg, ki lahko povečuje poplavno ogroženost predmetnega območja.	Ni predvidenega nasipavanja materiala. Jeklena varovalna ograja je transparentna in ne preprečuje toka vode, je pa obvezna iz vidika prometne varnost na cesti.
14	Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati omejitve glede gradnje na poplavnem območju, ki izhajajo iz veljavne zakonodaje, in so vezane na razred poplavne nevarnosti in klasifikacijo predvidenega objekta.	HH analiza večjih omilitvenih ukrepov ne predvideva.
15	V skladu s priložo 1 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08 in 77/11-Odl.US) so posegi v prostor za objekte klasificirane kot 21110-avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste na območju srednje in velike poplavne nevarnosti prepovedani. Ne glede na to so posegi dovoljeni če: - se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali	Skladno z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (UL RS 51/4, 57/15, 26/17 in 105/20, v nadaljevanju Uredba PVO) presoja vplivov na okolje ali predhodni postopek, za obravnavan poseg, nista potrebna. V zvezi s tem je Ministrstvo za okolje in prostor podalo razlago št. 354-490/2019/2 z dne 14.11.2019. Iz razlage sledi, da "pri posegih, ki ne spadajo pod nobeno določilo Uredbe PVO, se ne izvaja presoja vplivov na okolje in ne pridobiva sklepa o predhodnem

- ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. Vlogi za izdajo mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda je treba priložiti ustrezen dokument, ki bo potrdil eno od zgoraj navedenih izjem.	postopku, ampak se postopek izvede z vodnim soglasjem/gradbenim dovoljenjem. Posegi, ki niso predmet Uredbe PVO, se torej ne pošiljajo v predhodne postopke na Agencijo republike Slovenije za okolje (ARSO)." Poleg tega (oziroma posledično) ARSO, v primeru da poseg ne spada pod nobeno določilo Uredbe PVO, vlogo zavrže, investitorju pa nastane nepotreben strošek upravne takse.
---	---

9.2 Projektni pogoji DRSI

Pridobljeni so projektni pogoji DRSI, št. 37167-3054/2021/3 z dne 21.10.2021

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev soglasja/mnenja se naj uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:	Zakonodaja je upoštevana pri izdelavi projekta.
2	Pri načrtovanju gradnje železniškega postajališča Zbelovo je potrebno upoštevati te projektne pogoje, tako da: - Bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo - Bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa - Bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest, ter z ekološkimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve - S predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanjem	Povezovalna kolesarska steza in pešpot je izvedena z dvignjenim robnikom od vozišča. Promenta signalizacija je predvidena in vidna na situaciji prometne opreme.
3	Potrebno je predvideti povezavo med železniškim postajališčem Zbelovo in predvidenim avtobusnim postajališčem in parkiriščem (P+R), zato je potrebno od železniškega postajališča do prehoda za pešce urediti pločnik s cestno razsvetljavo.	Je predvideno, rešitve vidne na gradbeni situaciji.
4	Pri projektiranju, položitvi, predstavitvi morebitnih komunalnih vodov je potrebno upoštevati navedene pogoje oziroma odmike 61.člena Pravilnika o projektiranju cest (Ur.list RS 91/05, 26/05 109/10 – Zces-1 in 36/18)	Je upoštevano
5	Morebitna prečkanja državne ceste se morajo izvesti s podvrtanjem oziroma vodenim vrtanjem. Prečkanje mora potekati čim bolj pravokotno na os državne ceste oziroma je dopustno pod kotom od 45° do 135°.	
6	V projektu za pridobitev mnenja morajo biti vrisane vse predvidene spremembe prometnega režima s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo na državni cesti, v njenem varovalnem pasu ter v njenem vplivnem območju. Pri tem mora biti upoštevan predvsem Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljeni na cestah	Pri načrtovanju se je upošteval pravilnik, rešitve so vidne v gradbeni situaciji.
7	Po dokončanju del mora investitor oziroma izvajalec del na predpisanih obrazcih pripraviti poročilo o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vse podatke o postavljeni in izvedeni prometni signalizaciji oziroma spremembah na državni cesti, ki jih mora dostaviti na DRSI Celje, Lava 42, 3000 Celje po končanju del.	Zahteva vpisana v tehnični opis gradnje.
8	Investitor si je dolžan v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Ur.list RS 61/17 in 72/17 – popr), ter 27. 66. in 67. členom Zakona o cestah (Ur.list RS 109/09) pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29.členom gradbenega zakona.	Navodilo

Pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca so:

- Za vso morebitno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih delih na državni cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine
- Zaradi oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 74.člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od Direkcije RS za infrastrukturo, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del

- Začetek in dokončanje del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, območju Celje, Lava 42, 3000 Celje
- Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, območju Celje
- Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del
- Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu, njenega vzdrževanja ali prometa na njej

9.3 Projektni pogoji Elektro Maribor

Pridobljeni so projektni pogoji št. 1281680 (4001-1449/2021-2) z dne 11.10.2021:

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	V projektni dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO Maribor d.d.	Potek je vrisan v situaciji komunalnih vodov
2	Pred pričetkom posega je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini EE vodov in naprav.	Zahteva zapisana v tehničnem opisu.
3	Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljalca EE omrežja. Investitor nosi vso odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.	Zahteva zapisana v tehničnem poročilu.

Ostali pogoji:

1. vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit in novogradnje), je potrebno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi
3. po izdaji gradbenega dovoljenja in pred pričetkom gradnje je potrebno na osnovi 147. člena Elektroenergetskega zakona (Ur.list RS 17/14) pridobiti soglasje za priključitev.
4. investitorja bremenijo stroški morebitnih prestavitev obstoječih EE vodov, ki so v lasti elektro Maribor d.d., ter vsi stroški, zaradi neupoštevanja navodil iz teh pogojev.
5. za vse elektroenergetske vode in objekte, ki so predmet teh projektnih pogojev in bodo last elektro Maribor d.d., mora investitor pri Elektro Maribor d.d. pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
6. izvedba del na elektroenergetskih vodih, ki so last Elektro Maribor d.d., ne more biti predmet javnega razpisa. Omenjena dela mora investitor naročiti pri Elektro Maribor d.d.

9.4 Projektni pogoji Javno komunalno podjetje Slovenske Konjice

Pridobljeni so projektni pogoji JKP Slovenske Konjice d.o.o., št. P5269/21 z dne 06.09.2021:

Vodovod:

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	JKP d.o.o. Slovenske Konjice je upravljalca javnega vodovoda na območju občine Slovenske Konjice. Območje javnega vodovoda je določeno v grafični prilogi Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Slovenske Konjice	Ugotovitev
2	Na podlagi predložene dokumentacije IZP je predviden objekt umeščen izven varovalnega pasu javnega vodovoda in ne bo priključen na vodovodno omrežje	Ugotovitev
3	Pred pričetkom del je investitor dolžan naročiti zakoličbo obstoječega javnega vodovoda. Če se izkaže, da se bo z gradnjo posegalo v varovalni pas vodovoda, je le tega potrebno na stroške investitorja prestaviti oziroma ustrezno zaščititi.	Zahteva dodana v tehnično poročilo.
4	Kadar poteka vodovodni cevovod pod drugimi komunalnimi vodi, mora biti zaradi posedanja, pritiskov, sanitarnih pogojev in drugih vplivov izveden v	Zahteva dodana v tehnično poročilo

	zaščitni cevi oziroma v kineti, Vsa križanja se izvedejo skladno z pravilnikom o javnem vodovodu (ur.list RS 36/14).	
5	V kolikor izvajalec del pri izvedbi odkrije vodovod, ki ni vrisan v kataster vodovoda ali obdelan v projektu, je dolžan o tem nemudoma obvestiti izvajalca javne službe in dela nadaljevati pod nadzorom izvajalca javne službe.	Zahteva dodana v tehnično poročilo
6	V sklopu izvedbe del je potrebno vse objekte javnega vodovoda dvigniti na končne kote asfalta. Cestne kape je potrebno ustrezno obbetonirati.	Zahteva dodana v tehnično poročilo
7	Investitor oziroma izvajalec gradnje krije vse morebitne stroške, vezane na poškodbe, ki lahko nastanejo na javnem vodovodnem omrežju zaradi predvidene gradnje.	Zahteva dodana v tehnično poročilo
8	Vsa dela, ki se izvajajo na sistemu vodovodnega omrežja in objektih lahko izvaja samo upravljalca javnega vodovodnega omrežja. Izjemoma se lahko preda določena dela v izvajanje tudi drugemu podizvajalcu, za kar mora upravljalca izdati posebno dovoljenje	Zahteva dodana v tehnično poročilo
9	Odnos med dobaviteljem in potrošnikom je reguliran z Odlokom o načinu opravljanja javne službe oskrbe s pitno vodo v občini Slovenske Konjice (Ur.list RS 112/13 in popravek 12/14), uredbo o oskrbi s pitno vodo (Ur.list RS 88/12) in Tehničnim pravilnikom o javnem vodovodu (Ur.list RS 36/14).	Zahteva dodana v tehnično poročilo

Kanalizacija:

Številka	Zahteva	Izpolnitev
10	JKP d.o.o. Slovenske Konjice je izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Slovenske Konjice	Ugotovitev
11	Predviden objekt je umeščen izven varovalnega pasu javnega kanalizacijskega omrežja. V predvidenem objektu komunalne odpadne vode ne bodo nastajale.	Ugotovitev

9.5 Projektni pogoji Zavoda za ribištvo RS

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	Vsak poseg v ribiški okoliš mora biti načrtovan in izveden na način, ki v največji možni meri zagotavlja ohranjanje rib, njihove pestrosti, starostne strukture in številčnosti rib tako, da se struge, obrežja in dna vodotokov ohranjajo v čim bolj naravnem okolju, da se ohranja obstoječa dinamika, hidromorfološke lastnosti in raznolikosti vodotokov, da se objekti gradijo na način, ki ribam omogoča prehod ter da se ohranja naravna osenčenost oz. osončenost struge in brežin.	Načrtovanih posegov v strugo Dravinje ni. Načrtovani poseg v območje potoka Jernejček predvidevajo samo podaljšanje prepusta v območju osbstoječega prepusta.
2	Gradnja mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njegovega stanja. Ohranjata naj se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.	Načrtovanih posegov s trugo Dravinje ni. Načrtovani poseg v območje potoka Jernejček predvidevajo samo podaljšanje prepusta v območju osbstoječega prepusta.
3	Med izvajanjem gradbenih del se ne sme zajemati vodo iz vodotokov.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
4	Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstišču rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
5	Z gradbenimi stroji se naj ne posega v strugo. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
6	Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije, itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaževanje vodotoka na območju načrtovanih del.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
7	Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
8	Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
9	Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
10	O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje o začetku gradbenih del obvestiti Ribiško	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.

	družino Slovenska Bistrica, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.	
11	Predvidena dela naj se na območju vodnih in priobalnih zemljišč izvedejo v času izven drsti ribjih vrst, in sicer naj se dela na ne izvajajo v obdobju med 1. 10. in 30. 6. V tem obdobju so na območju vodnih in priobalnih zemljišč prepovedana dela, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V tem obdobju so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku). V kolikor se ribje vrste začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela po predhodnem dogovoru z Zavodom za ribištvo Slovenije, ki se bo uskladil s pristojnim izvajalcem ribiškega upravljanja, lahko izvajajo do začetka drsti. Enako velja tudi v primeru zakasnjene drsti.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
12	Zavarovanja brežin ali posegi v dno struge niso dovoljeni.	Načrtovani posegov s trugo Dravinje ni. Načrtovani poseg v območje potoka Jernejček predvidevajo samo podaljšanje prepusta v območju osbstoječega prepusta.
13	Vsa dela se morajo izvesti na način, da ne pride do kaljenja reke Dravinje.	Načrtovani posegov v strugo Dravinje ni.
14	Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranjati.	Načrtovani posegov v strugo Dravinje ni.
15	V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge vodotoka. V primeru ugotovljene obstoječe zarasti z invazivno tujerodno vrsto japonski dresnik (<i>Fallopia japonica</i>) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.
16	Ribiški družini Slovenska Bistrica in ZZRS mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.	Zahteva je dodana v tehnično poročilo.

9.6 Projektni pogoji Slovenske železnice d.d.

Številka	Zahteva	Izpolnitev
1	Zahteva za izdajo mnenja mora biti na predpisanem in izpolnjenem obrazcu ter s priloženo podpisano projektno dokumentacijo, kot to določa Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23) in Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22). V vlogi za izdajo mnenja mora biti navedeno, kje in kako so upoštevani projektni pogoji SŽ-Infrastrukture, d. o. o. Obrazložitev naj bo navedena in oštevilčena skladno z oštevilčenjem zahtev v projektnih pogojih. V Tehničnem poročilu prejete projektne dokumentacije, v poglavju »železnice«, naj bo navedena veljavna zakonodaja s področja železniškega prometa, ki je upoštevana v projektni dokumentaciji. V primeru, da vloga ne bo opremljena skladno z navedbami, se bo smatrala kot nepopolna.	Ugotovitev.
2	Za projektiranje in gradnjo v varovalnem progovnem pasu in v progovnem pasu železniške proge, je pri projektiranju treba upoštevati navedeno zakonsko podlago in podzakonske akte, ki so v uporabi: <ul style="list-style-type: none"> • Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZvZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), • Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 - uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 - ZUJPP in 18/23 - ZDU-10), • Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1) in • Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/2009 in 72/2010). 	Zakonodaja je upoštevana, navedena je tudi v točki 3.
3	Za pridobitev mnenja mora projektna dokumentacija vsebovati najmanj: <ul style="list-style-type: none"> • Situacijski načrt poteka načrtovanih ureditev (avtobusna postajališča, parkirišča, parkomat, JR,...) izdelan na katastrski podlagi, z vrisano železniško progo, parcelnimi mejami in kotiranimi odmiki posameznih ureditev od osi najbližjega tira JŽI po določilih, izdanih v projektnih pogojih. Grafični del projektne dokumentacije mora vsebovati legendo. 	Je del PD za GD.

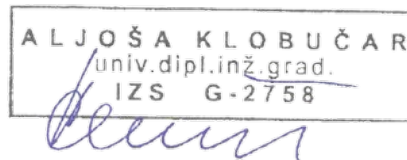
	<ul style="list-style-type: none"> • Označene morebitne posege na parcele, ki so v last RS in imajo status javnega dobravne železniške infrastrukture (JD-JŽI). • Situacijo odvodnjavanja avtobusnih postajališč in ceste, ki mora biti speljano stran od železniške proge. • Tehnično poročilo z navedbo kje in kako so upoštevani projektni pogoji. 	
4	Za območja parkirišč le potrebno zagotoviti ustrezne protipoplavne ukrepe, ki bodo zagotavljali varnost potnikov oz. njihove imovine - parkirišča so v razredih srednje in velike poplavne nevarnosti, kar se nam brez dodatnih ukrepov ne zdi sprejemljivo.	Parkirišče se v sklopu tega projekta ne izvaja.
5	Omogočen mora biti nemoten dostop do parkirišča za potrebe vzdrževanja le-teh.	Glej odgovor zgoraj.
6	Investitor naj si za napajanje parkomata in cestne razsvetljave zagotovi lastno odjemno mesto.	Tako je v PD tudi predvideno – glej zapise v tem TP.
7	Pri projektiranju upoštevati bližino elektrificirane železniške proge z enosmerno napetostjo 3 kV in njene vplive. V dokumentaciji je treba opredeliti medsebojne vplive in potek gradnje zaradi bližine visoke napetosti.	Vsa dela se izvajajo izven območja JŽI. Vplivov blodečih tokov na dela, ki se bodo izvajala po tem projektu, ni – gre za izvedbo pločnika, ostale ureditve so oddaljene >50 m.
8	Oddaljenost gradbenih in drugih objektov, naprav, ograj, živih mej ipd. od stabilnih naprav električne vleke (temelji drogov in sider vozne mreže, višinski profili itd.) mora biti večja od 5 m. V območju do 10 m morajo biti predvideni ukrepi za zagotavljanje stabilnosti navedenih naprav. V risbah projektne dokumentacije morajo biti drogi vrisani, s kotirnimi odmiki.	Oddaljenosti so večje, vplivov na droge VM ni. Bomo dodali kotiranje na risbo.
9	Kovinske mase naj bodo v skladu s standardom SIST EN 50 122. Predlagamo, da se vgradijo na oddaljenosti več kot 5 m od vertikalne projekcije najbližjega vodnika voznega omrežja pod napetostjo. Navedeno je treba opredeliti v tehničnem poročilu, v primeru povezav pa morajo biti izdelane tudi ustrezne risbe, z uporabo tipskih rešitev SŽ-Infrastrukture, d. o. o. Ob tem naj se upošteva, da se v čim večji meri loči sistem ozemljitve distribucije od sistema ozemljitve električne vleke.	V projektu ni kovinskih mas v neposredni bližini tira. Vse kovinske mase so oddaljene >50 m.
10	Zaradi bližine elektrificirane železniške proge, opozarjamo na zaščito vseh prevodnih kovinskih delov pred morebitnimi vplivi blodečih tokov, za katerih posledice upravlja JŽI ne odgovarja.	Glej odgovor zgoraj.
11	Morebitna zasaditev dreves naj bo skladna s standardom SIST EN 50122-1, ki v točki 5.2.8 navaja, da mora biti razdalja med deli pod napetostjo in vejami dreves ali grmičevja najmanj 2,5 m.	Ni predvidene zasaditve dreves.
12	Projekta dokumentacija naj bo izdelana v skladu s: - Pravilnikom o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS, št. 56/2003), - Pravilnikom o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/2009), - Standardom SIST EN 50122.	Upoštevano.
13	V vlogi za izdajo mnenja, mora biti navedeno, kje in kako so upoštevane posamezne zahteve v izdanih projektih pogojih SŽ-Infrastrukture, d. o. o. V Tehničnem poročilu projektne dokumentacije, v poglavju »Železnice«, mora biti navedena veljavna zakonodaja s področja železniškega prometa, ki je upoštevana v projektni dokumentaciji. V primeru, da vloga ne bo opremljena skladno z navedbami, se bo smatrala kot nepopolna.	Upoštevano v tej točki.
14	Za izdajo mnenja h gradnji je treba izdelati projektno dokumentacijo, ki mora upoštevati navedene zahteve ter jo predložiti v pregled in mnenje na naslov: vposta.infra@slo-zeleznice.si, sklicujoč se na številko zadeve.	Vzeto na znanje.

Maribor, 27. februar 2025

Sestavil:

Aljoša Klobučar, univ.dipl.inž.grad.

PI G-2758

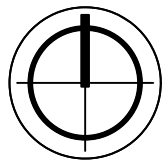
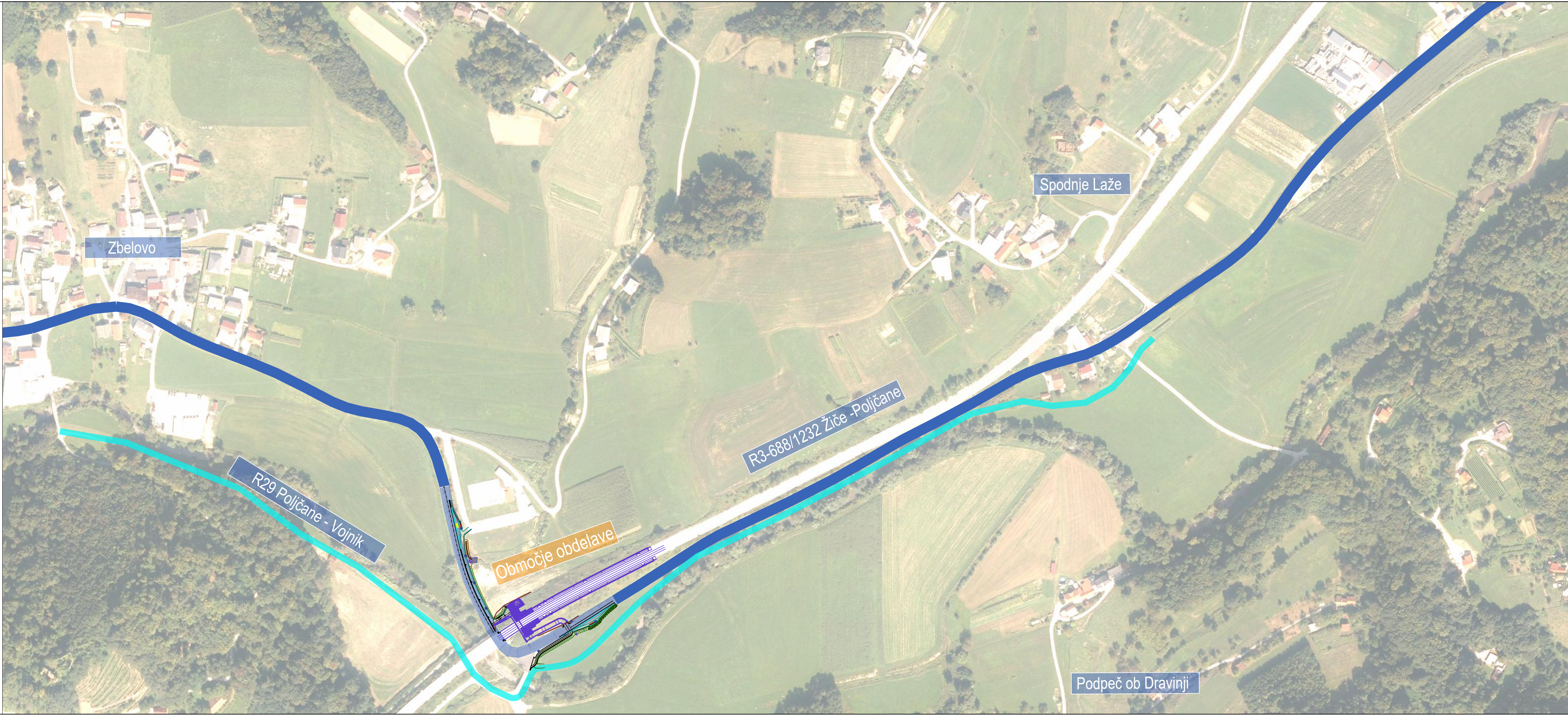


G RISBE

PZI


Št.projekta: 1340

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG3000	0336.00	004.2160	G	

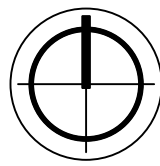


- Državne ceste
- Območje obdelave

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:		<div><div></div><div>REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA PROMET DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE</div></div>		cesta/lokacija:		GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.				
projektant:		<div><div></div><div>KO-BIRO d.o.o. Mlinska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446</div></div>		odsek/ objekt:		Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ - ZA POTREBE ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO				
projektant načrta:				vrsta projekta:		PZI	št. projekta:		1340	
				št. načrta:		1340	datum:		DECEMBER 2024	
				vrsta načrta:		0 Zbirni načrt				
				vsebina/ naslov risbe:		PREGLEDNA SITUACIJA				
vodja projektiranja:		Jure RASPOR univ.dipl.inž.grad.		G-4076						
vodja načrta:		Aljoša KLOBUČAR univ.dipl.inž.grad.		G-2758						
sodelavec načrta:		Sabina HUDINČEC inž.grad.				merilo:		1:2500	št. lista:	01
št. odseka:		arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		prostor za črtno kodo:				
ZG3000		0336.00	007.2164	G.201						

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..



JP 883691
Zbelovo - Selski vrh

R3-688/1232
Žiče - Poljčane

vodno zemljišče

predvidena regionalna kolesarska povezava
R29 Poljčane - Vojnik

avtobusno postajališče 1

avtobusna postajna hišica

podaljšanje prepusta Ø120, l=5m

varovalna ograja za pešce in kolesarje, l=24m

varovalna ograja za pešce, l=15m

rolirana brežina

avtobusna postajna hišica

avtobusno postajališče 2

KP2-1
0+0+0.00

KP1-13
0+0+0.00

KP1-12
0+0+0.00

KP1-11
0+0+0.00

KP1-10
0+0+0.00

KP1-9
0+0+0.00

KP1-8
0+0+0.00

KP1-7
0+0+0.00

KP1-6
0+0+0.00

KP1-5
0+0+0.00

KP1-4
0+0+0.00

KP1-3
0+0+0.00

KP1-2
0+0+0.00

KP1-1
0+0+0.00

KP1-0
0+0+0.00

KP1-1
0+0+0.00

KP1-2
0+0+0.00

KP1-3
0+0+0.00

KP1-4
0+0+0.00

KP1-5
0+0+0.00

KP1-6
0+0+0.00

KP1-7
0+0+0.00

KP1-8
0+0+0.00

KP1-9
0+0+0.00

KP1-10
0+0+0.00

KP1-11
0+0+0.00

KP1-12
0+0+0.00

KP1-13
0+0+0.00

KP1-14
0+0+0.00

KP1-15
0+0+0.00

KP1-16
0+0+0.00

KP1-17
0+0+0.00

KP1-18
0+0+0.00

KP1-19
0+0+0.00

KP1-20
0+0+0.00

KP1-21
0+0+0.00

KP1-22
0+0+0.00

KP1-23
0+0+0.00

KP1-24
0+0+0.00

KP1-25
0+0+0.00

KP1-26
0+0+0.00

KP1-27
0+0+0.00

KP1-28
0+0+0.00

KP1-29
0+0+0.00

KP1-30
0+0+0.00

KP1-31
0+0+0.00

KP1-32
0+0+0.00

KP1-33
0+0+0.00

KP1-34
0+0+0.00

KP1-35
0+0+0.00

KP1-36
0+0+0.00

KP1-37
0+0+0.00

KP1-38
0+0+0.00

KP1-39
0+0+0.00

KP1-40
0+0+0.00

KP1-41
0+0+0.00

KP1-42
0+0+0.00

KP1-43
0+0+0.00

KP1-44
0+0+0.00

KP1-45
0+0+0.00

KP1-46
0+0+0.00

KP1-47
0+0+0.00

KP1-48
0+0+0.00

KP1-49
0+0+0.00

KP1-50
0+0+0.00

KP1-51
0+0+0.00

KP1-52
0+0+0.00

KP1-53
0+0+0.00

KP1-54
0+0+0.00

KP1-55
0+0+0.00

KP1-56
0+0+0.00

KP1-57
0+0+0.00

KP1-58
0+0+0.00

KP1-59
0+0+0.00

KP1-60
0+0+0.00

KP1-61
0+0+0.00

KP1-62
0+0+0.00

KP1-63
0+0+0.00

KP1-64
0+0+0.00

KP1-65
0+0+0.00

KP1-66
0+0+0.00

KP1-67
0+0+0.00

KP1-68
0+0+0.00

KP1-69
0+0+0.00

KP1-70
0+0+0.00

KP1-71
0+0+0.00

KP1-72
0+0+0.00

KP1-73
0+0+0.00

KP1-74
0+0+0.00

KP1-75
0+0+0.00

KP1-76
0+0+0.00

KP1-77
0+0+0.00

KP1-78
0+0+0.00

KP1-79
0+0+0.00

KP1-80
0+0+0.00

KP1-81
0+0+0.00

KP1-82
0+0+0.00

KP1-83
0+0+0.00

KP1-84
0+0+0.00

KP1-85
0+0+0.00

KP1-86
0+0+0.00

KP1-87
0+0+0.00

KP1-88
0+0+0.00

KP1-89
0+0+0.00

KP1-90
0+0+0.00

KP1-91
0+0+0.00

KP1-92
0+0+0.00

KP1-93
0+0+0.00

KP1-94
0+0+0.00

KP1-95
0+0+0.00

KP1-96
0+0+0.00

KP1-97
0+0+0.00

KP1-98
0+0+0.00

KP1-99
0+0+0.00

KP1-100
0+0+0.00

KP1-101
0+0+0.00

KP1-102
0+0+0.00

KP1-103
0+0+0.00

KP1-104
0+0+0.00

KP1-105
0+0+0.00

KP1-106
0+0+0.00

KP1-107
0+0+0.00

KP1-108
0+0+0.00

KP1-109
0+0+0.00

KP1-110
0+0+0.00

KP1-111
0+0+0.00

KP1-112
0+0+0.00

KP1-113
0+0+0.00

KP1-114
0+0+0.00

KP1-115
0+0+0.00

KP1-116
0+0+0.00

KP1-117
0+0+0.00

KP1-118
0+0+0.00

KP1-119
0+0+0.00

KP1-120
0+0+0.00

KP1-121
0+0+0.00

KP1-122
0+0+0.00

KP1-123
0+0+0.00

KP1-124
0+0+0.00

KP1-125
0+0+0.00

KP1-126
0+0+0.00

KP1-127
0+0+0.00

KP1-128
0+0+0.00

KP1-129
0+0+0.00

KP1-130
0+0+0.00

KP1-131
0+0+0.00

KP1-132
0+0+0.00

KP1-133
0+0+0.00

KP1-134
0+0+0.00

KP1-135
0+0+0.00

KP1-136
0+0+0.00

KP1-137
0+0+0.00

KP1-138
0+0+0.00

KP1-139
0+0+0.00

KP1-140
0+0+0.00

KP1-141
0+0+0.00

KP1-142
0+0+0.00

KP1-143
0+0+0.00

KP1-144
0+0+0.00

KP1-145
0+0+0.00

KP1-146
0+0+0.00

KP1-147
0+0+0.00

KP1-148
0+0+0.00

KP1-149
0+0+0.00

KP1-150
0+0+0.00

KP1-151
0+0+0.00

KP1-152
0+0+0.00

KP1-153
0+0+0.00

KP1-154
0+0+0.00

KP1-155
0+0+0.00

KP1-156
0+0+0.00

KP1-157
0+0+0.00

KP1-158
0+0+0.00

KP1-159
0+0+0.00

KP1-160
0+0+0.00

KP1-161
0+0+0.00

KP1-162
0+0+0.00

KP1-163
0+0+0.00

KP1-164
0+0+0.00

KP1-165
0+0+0.00

KP1-166
0+0+0.00

KP1-167
0+0+0.00

KP1-168
0+0+0.00

KP1-169
0+0+0.00

KP1-170
0+0+0.00

KP1-171
0+0+0.00

KP1-172
0+0+0.00

KP1-173
0+0+0.00

KP1-174
0+0+0.00

KP1-175
0+0+0.00

KP1-176
0+0+0.00

KP1-177
0+0+0.00

KP1-178
0+0+0.00

KP1-179
0+0+0.00

KP1-180
0+0+0.00

KP1-181
0+0+0.00

KP1-182
0+0+0.00

KP1-183
0+0+0.00

KP1-184
0+0+0.00

KP1-185
0+0+0.00

KP1-186
0+0+0.00

KP1-187
0+0+0.00

KP1-188
0+0+0.00

KP1-189
0+0+0.00

KP1-190
0+0+0.00

KP1-191
0+0+0.00

KP1-192
0+0+0.00

KP1-193
0+0+0.00

KP1-194
0+0+0.00

KP1-195
0+0+0.00

KP1-196
0+0+0.00

KP1-197
0+0+0.00

KP1-198
0+0+0.00

KP1-199
0+0+0.00

KP1-200
0+0+0.00

KP1-201
0+0+0.00

KP1-202
0+0+0.00

KP1-203
0+0+0.00

KP1-204
0+0+0.00

KP1-205
0+0+0.00

KP1-206
0+0+0.00

KP1-207
0+0+0.00

KP1-208
0+0+0.00

KP1-209
0+0+0.00

KP1-210
0+0+0.00

KP1-211
0+0+0.00

KP1-212
0+0+0.00

KP1-213
0+0+0.00

KP1-214
0+0+0.00

KP1-215
0+0+0.00

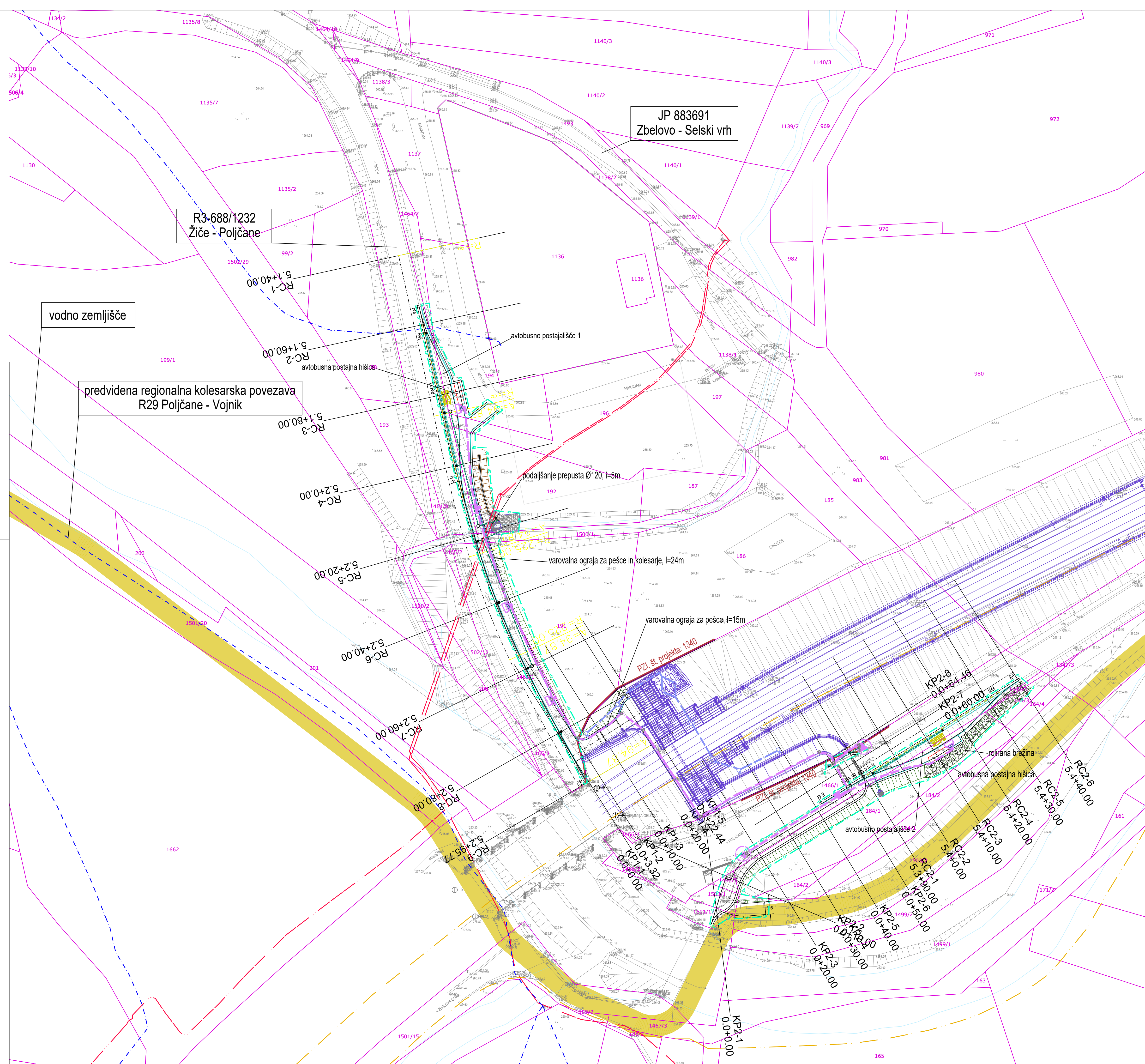
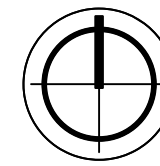
KP1-216
0+0+0.00

KP1-217
0+0+0.00

KP1-218
0+0+0.00

KP1-219
0+0+0.00

K



OBSTOJEČE

- komunikacijski vodi
- vodovod
- elektrika

NOVO

- cestna razsvetljaja DRSI
- vodovod
- metearna kanalizacija
- ukinitve komunalnega voda

meja GP

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

narodna/investitor:		centro/fakcija:	
 <p>REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA PROMET</p> <p>DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE</p>		<p>GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.</p>	
projekant:		cena/objekt:	
 <p>KO-BIRO d.o.o. Mirovska ulica 32 2000 Ljubljana tel.: 02 22 52 39 11 e-mail: info@ko-biro.si IZS 04446</p>		<p>Med odstavkom Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ ZA POTREBE ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO</p>	
projektna št.:		vrsta projekta:	
		PZI	
		št. projekta: 1340	
		datum: DECEMBER 2024	
		vrsta obraza:	
		0 Bimbi načrt	
ime in priimek:		osebina/ naslov rabe:	
Jure RASPOR univ.dipl.inž.grad.		ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV	
id. številka:			
G-4076			
voda projektirana:			
Aljoša KLOBUČAR univ.dipl.inž.grad.			
G-2758			
adrese/ve:		merila:	
Sabina HUDINČEC inž.grad.		1:500	
		št. lista: 03	
št. ceste/:		prostor za drtno kodo:	
arh. št.:			
faza/objekt:			
Bifra rabe:			
ZG3000	0336.00	007.2164	G.204

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna roba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..